

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกลูกบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ คอนทักท์หลังแกัดติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก และกระบอกลูไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐาน ISO 9001 (มอก. 9001), ISO 14001 มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วน อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้มาก่อน

- ตรวจสอบและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่เข้าคู่ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

- เครื่องยนต์ดีเซลี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑
- มีขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ระบบการเผาไหม้แบบโคเรียอินเจคชั่น
- ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน

- คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

- **Wanderventil-Druckbetätigung** (Hydraulic Power Steering)

- **Einfluss des Alters auf die Wahrnehmung von Zeit**

สแกนด้วย CamScanner

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GVW) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ส่วนพื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์อย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร สร้างจากเหล็กชุบสังกะสีเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ (Electro Plating) ทนการกัดกร่อน จากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) หนึ่งพันสี่ร้อยชั่วโมง ตามมาตรฐานสากล ASTM B 117-7a โดยผู้ผ่านการทดสอบต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO 9001 (มอก. 9001: 2559) และมาตรฐานการอนุรักษ์และประหยัดพลังงานส่วนอื่นๆ ใช้เหล็กหนาตามมาตรฐาน SHPC หนาไม่น้อยกว่า ๔ มม.
- มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งทางด้านล่างของตู้บรรทุกมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร

ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การกดอัดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ แบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Auto) โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบพัต และไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- พื้นรองรับขยะด้านท้ายลักษณะเป็นทรงโค้ง สร้างด้วยเหล็กอย่างดีไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคโดยกระบอกลิ่คไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ Telescopic Cylinder ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

- แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อสิ้นสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยะมูลฝอย
- แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้าย
- ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์

ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. 975-2538, ISO 14001, มาตรฐานความปลอดภัย OHSAS หรือสูงกว่าเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานระบบบีบไฮดรอลิก

- เป็นแบบเกียร์บีบชนิดใช้งานหนัก มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์

ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์/ตารางนิ้ว
- LED 6 COB ได้รับมาตรฐาน IP56 มีรูปแบบการกระพริบ 10 พิงก์ชั่น การทำงานชนิด LED

เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานการอนุรักษ์และประหยัดพลังงาน 50001 จำนวน 1 ชุด

- สัญญาณไฟฉุกเฉินแผงสี่เหลี่ยม กว้างไม่น้อยกว่า ๒๒๐ มม. ยาวไม่น้อยกว่า ๓๓๕ มม.

สูงไม่น้อยกว่า ๘๐ มม. จำนวนประหยัดพลังงาน ๕๐๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิตและจัดจำหน่าย จำนวน ๑ ชุด
การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- พ่นด้วยสีรองพื้นผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.
- สีทาทัพบน (สีจริง) คุณภาพสูงไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น ระดับ ๒K ขึ้นไป ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือหน่วยงานอื่นของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ พร้อมแนบเอกสารในวันยื่นซอง
- พ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลังอย่างทั่วถึง
- ตราสัญลักษณ์และเครื่องหมายตัวอักษรต่างๆ ให้เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด
- ด้านท้ายชุดถัง ติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกลางคืน

เครื่องมืออะไหล่และอุปกรณ์

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| • เครื่องซ่อมบำรุงประจำรถ | จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต |
| • เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| • ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| • ชุดอัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |

โดยมีเอกสารรับรอง/แต่งตั้งตัวแทนและแคตตาล็อกฉบับจริง

เงื่อนไข

- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะพร้อมรูปแบบของรถบรรทุกขยะ แบบพิมพ์เขียวและหนังสือรับรองการคำนวณน้ำหนักบรรทุกของแชสซีส์ โดยวิศวกรกรรมการขนส่งทางบกรับรอง และเอกสารใบรับรองมาตรฐานของเครื่องยนต์และรถยนต์ และ ISO ของเครื่องยนต์ พร้อมเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์ สัญญาไฟฉุกเฉิน กระบอกไฮดรอลิค วาล์ว และอุปกรณ์มายื่นในวันยื่นซอง
- รถยนต์ที่ใช้ประกอบจะต้องมีเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกับตัวรถ และมีศูนย์บริการยี่ห้อเดียวกับรถที่สามารถให้บริการรถยนต์ที่ใช้เสนอราคาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ
- มีหนังสือคู่มือการบริหารถ่านน้ำมันเครื่องตามระยะและน้ำมันอื่นๆ เป็นภาษาไทย คู่มือใช้รถ คู่มือบำรุงรักษา และคู่มือสั่งอะไหล่รถให้เป็นภาษาไทยทั้งหมด เพื่อประโยชน์กับทางราชการในกรณีที่เกิดการเสียหายและเข้าซ่อมบำรุง
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายชื่อศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวถังบรรทุกในระหว่างการรับประกันเพื่อสะดวกในการเข้าใช้บริการหากเกิดการชำรุดบกพร่องภายในพื้นที่จังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน หรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีเขตติดต่อ

องค์การบริหารส่วนตำบลพนาสิงห์
อำนาจานชน จังหวัดพิจิตร

