

**รายละเอียดคุณลักษณะ**  
**รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี**  
**หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย**

**ลักษณะทั่วไป**

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัติท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ชุดอัติขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก และกระบอกลูบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ (มอก. ๙๐๐๑), ISO ๑๔๐๐๑ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วน อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

**ตัวรถยนต์**

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

**เครื่องยนต์**

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑
- มีขนาดเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจ็คชั่น
- ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน

**ระบบส่งกำลัง**

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

**ระบบบังคับเลี้ยว**

- พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยมือ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

**ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง**

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีฝาปิด

**ระบบกันสะเทือน**

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**ระบบห้ามล้อ**

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**สมรรถนะรถ**

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GVW) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

**ระบบไฟฟ้า**

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

**สำเนาถูกต้อง**

อธิการ

(นางสาวติยาพร ยืนยอนานนท์)  
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

### ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ส่วนพื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์อย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร สร้างจากเหล็กชุบสังกะสีเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ (Electro Plating) ทนการกัดกร่อน จากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (Corrosion Resistance) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray Test) หนึ่งพันสี่ร้อยชั่วโมง ตามมาตรฐานสากล ASTM B ๑๑๗-๗a โดยผู้ผ่านการทดสอบต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ (มอก. ๙๐๐๑: ๒๕๕๙) และมาตรฐานการอนุรักษ์และประหยัดพลังงานส่วนอื่นๆ ใช้เหล็กหนาตามมาตรฐาน SPHC หนาไม่น้อยกว่า ๔ มม.
- มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งทางด้านล่างของตู้บรรจุขยะมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร

### ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ แบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Auto) โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบพัด และไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- พื้นรองรับขยะด้านท้ายลักษณะเป็นทรงโค้ง สร้างด้วยเหล็กอย่างดีไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

### ชุดคายขยะมูลฝอย

- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ Telescopic Cylinder ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุกขยะมูลฝอย
- แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘, ISO ๑๔๐๐๑, มาตรฐานความปลอดภัย OHSAS หรือสูงกว่าเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน

### ระบบปัมไฮดรอลิก

- เป็นแบบเกียร์ปัมชนิดใช้งานหนัก มีลูกปัมรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)

### สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- LED ๖ COB ได้รับมาตรฐาน IP๕๖ มีรูปแบบการกระพริบ ๑๐ พิงก์ชั่น การทำงานชนิด LED เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานการอนุรักษ์และประหยัดพลังงาน ๕๐๐๐๑ จำนวน ๑ ชุด
- สัญญาณไฟฉุกเฉินแผงสี่เหลี่ยม กว้างไม่น้อยกว่า ๒๒๐ มม. ยาวไม่น้อยกว่า ๓๓๕ มม. สูงไม่น้อยกว่า ๘๐ มม. จำนวนประหยัดพลังงาน ๕๐๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิตและจัดจำหน่าย จำนวน ๑ ชุด

### การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- พ่นด้วยสีรองพื้นผ่านการทดสอบมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.

**สำเนาถูกต้อง**

Signature

(นางสาวติยาพร อัมมทยานนท์)

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

- สีทาทัพน้้า (สีจริง) คุณภาพสูงไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น ระดับ ๒K ขึ้นไป ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือหน่วยงานอื่นของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ พร้อมแนบเอกสารในวันยื่นซอง
- ฟันสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลังอย่างทั่วถึง
- ตราสัญลักษณ์และเครื่องหมายตัวอักษรต่างๆ ให้เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด
- ด้านท้ายชุดถัง ติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกลางคืน

#### เครื่องมืออะไหล่และอุปกรณ์

- |                                          |                               |
|------------------------------------------|-------------------------------|
| - เครื่องซ่อมบำรุงประจํารถ               | จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต |
| - เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ        | จำนวน ๑ ชุด                   |
| - ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ                    | จำนวน ๑ ชุด                   |
| - ชุดอัดจารบี                            | จำนวน ๑ ชุด                   |
| - ตรวจจํับกระแสไฟฟ้า ๘๐-๑๐๐ เฮิร์ต/โวลต์ | จำนวน ๑ ชุด                   |
- โดยมีเอกสารรับรอง/แต่งตั้งตัวแทนและแคตตาล็อกฉบับจริง

#### เงื่อนไข

- ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะพร้อมรูปแบบของรถบรรทุกขยะ แบบพิมพ์เขียว และหนังสือรับรองการคำนวณน้ำหนักบรรทุกทุกของแชสซีส์ โดยวิศวกรรมการขนส่งทางบกรับรอง และเอกสารใบรับรองมาตรฐานของเครื่องยนต์และรถยนต์ และ ISO ของเครื่องยนต์ พร้อมเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกเครื่องยนต์ สัญญาณไฟฉุกเฉิน กระบอกไฮดรอลิก วาล์ว และอุปกรณ์มายื่นในวันยื่นซอง
- รถยนต์ที่ใช้ประกอบจะต้องมีเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกับตัวรถ และมีศูนย์บริการยี่ห้อเดียวกับรถที่สามารถให้บริการรถยนต์ที่ใช้เสนอราคาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ
- มีหนังสือคู่มือการบริหารถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะและน้ำมันอื่นๆ เป็นภาษาไทย คู่มือใช้รถ คู่มือบำรุงรักษา และคู่มือสั่งอะไหล่รถให้เป็นภาษาไทยทั้งหมด เพื่อประโยชน์กับทางราชการในกรณีที่เกิดการเสียหายและเข้าซ่อมบำรุง
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายชื่อศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวถังบรรทุกในระหว่างการรับประกันเพื่อสะดวกในการเข้าใช้บริการหากเกิดการชำรุดบกพร่องภายในพื้นที่จังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน หรือจังหวัดใกล้เคียงที่มีเขตติดต่อ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอักษรธร พงษ์โยธา  
หัวหน้าสำนักปลัดฯ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิโรจน์ จันทรหนู)  
หัวหน้าฝ่ายช่างกล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวติยาพร อ้นทยานนท์)  
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

**สำเนาถูกต้อง :**

.....  
(นางสาวติยาพร อ้นทยานนท์)  
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ