



โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยาง สายควนปริง - ตีนควน
หมู่ที่ 7 ตำบลพนมวัง อำเภอกวนขน จังหวัดพัทลุง

ลงชื่อ (นายสมชาติ วัชรบุณ)
ตำแหน่ง นายก อบต.ควนขนุน



ลงชื่อ (นายสมชาติ วัชรบุณ)
ตำแหน่ง นายก อบต.ควนขนุน

ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

1.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2.ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3.ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น

ลงชื่อ
(.....) (นายสมชาย ใจดี)
ตำแหน่ง.....
.....

ลงชื่อ
(.....) (นายสมชาย ใจดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ
(.....) (นายสมชาย ใจดี)
ตำแหน่ง.....
.....

ลงชื่อ
(.....) (นายสมชาย ใจดี)
.....

สำเนาถูกต้อง

(.....) (นายสมชาย ใจดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
Tel. 0-7667-43195

โครงการ
โครงการก่อสร้างถนนสาย
สาย ความเจริญ - ดินแดน
หมู่ที่ 7 ตำบลพนาธิราช

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนสายความเจริญ - ดินแดน หมู่ที่ 7
ตำบลพนาธิราช อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ/ออกแบบ
(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างเขียนแบบร่างงาน

เขียนแบบ
(นายสมชาย ใจดี)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ
(นายสมชาย ใจดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสมชาย ใจดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายสมชาย ใจดี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนาธิราช

แบบแสดง
รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน

แบบเลขที่ 17 / 2566 แผ่นที่ A-01
1/3

หมายเหตุ

ทิศเหนือ



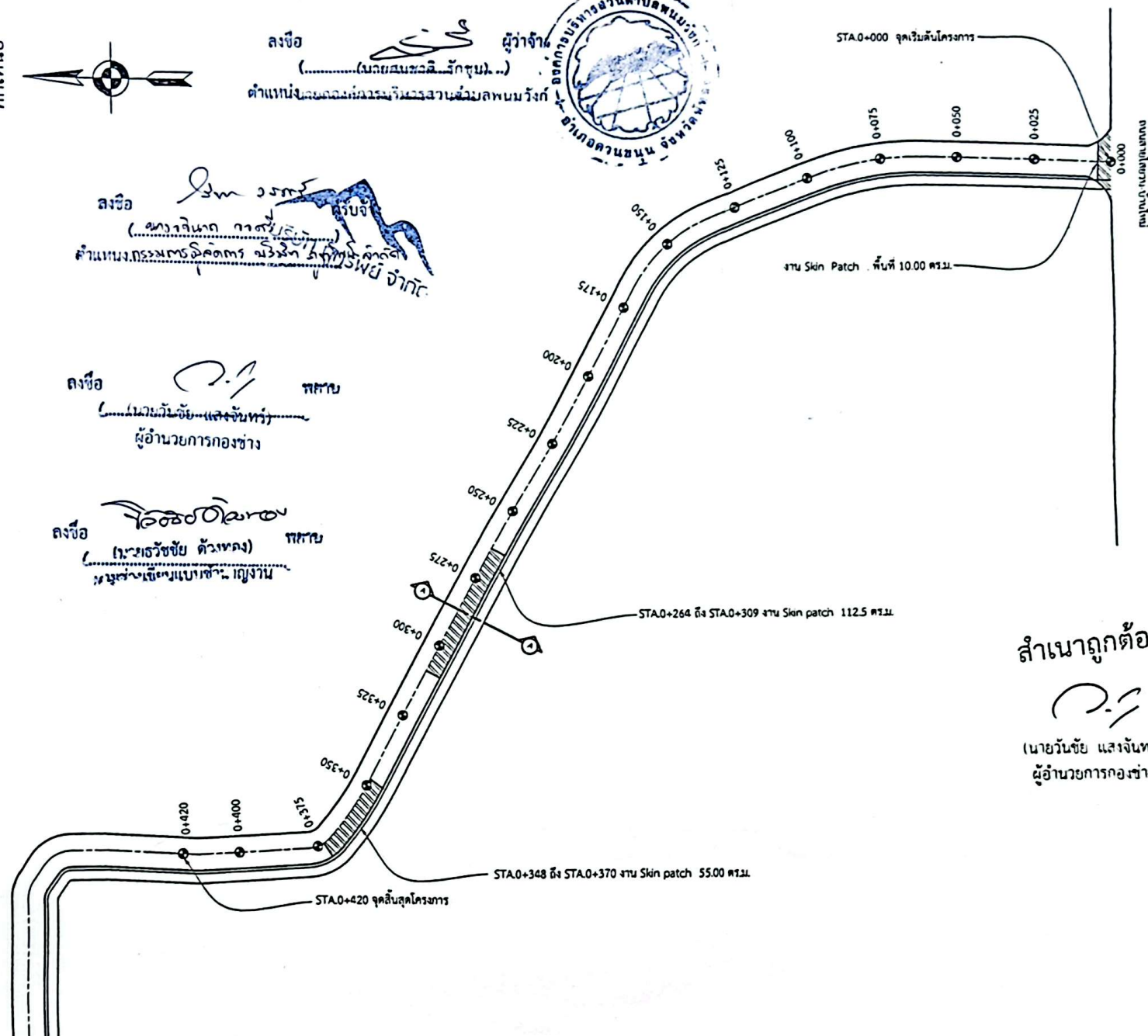
ลงชื่อ ผู้ว่าเจ้า
(.....(นายสมชาย ใจบุญ.....)
ตำแหน่ง นายก อบจ. จ.บุรีรัมย์



ลงชื่อ
(นางจินตนา กาศบุรี.....)
ตำแหน่ง นายก อบจ. จ.บุรีรัมย์

ลงชื่อ
(นายวันชัย แสงจันทร์.....)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ
(นายธวัชชัย คิ้วทอง.....)
ผู้ช่วยเขียนแบบช่าง



สำเนาถูกต้อง
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



ถนนสาย ๓๐๖ กม.๖๖๖ อ.บ้านจารย์ จ.บุรีรัมย์
พ.ศ. ๒๕๖๖

โครงการ

โครงการซ่อมสร้างถนนสาย ๓๐๖
สาย ๓๐๖ - บ้านจารย์
พื้นที่ ๗ ตำบล

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสาย ๓๐๖ - บ้านจารย์ พื้นที่ ๗
ตำบล ตำบลบ้านจารย์ จ.บุรีรัมย์

สำรวจ/ออกแบบ

นายธวัชชัย คิ้วทอง
(นายธวัชชัย คิ้วทอง)
นายช่างเขียนแบบช่าง

เขียนแบบ

นายธวัชชัย คิ้วทอง
(นายธวัชชัย คิ้วทอง)
นายช่างเขียนแบบช่าง

ตรวจสอบ

นายธวัชชัย คิ้วทอง
(นายธวัชชัย คิ้วทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายธวัชชัย คิ้วทอง
(นายธวัชชัย คิ้วทอง)
นายก อบจ. จ.บุรีรัมย์

อนุมัติ

นายธวัชชัย คิ้วทอง
(นายธวัชชัย คิ้วทอง)
นายก อบจ. จ.บุรีรัมย์

แบบแสดง

ผังโครงการ

มาตราส่วน

แบบเลขที่

17 / 2566

แผ่นที่

A-02

2/3

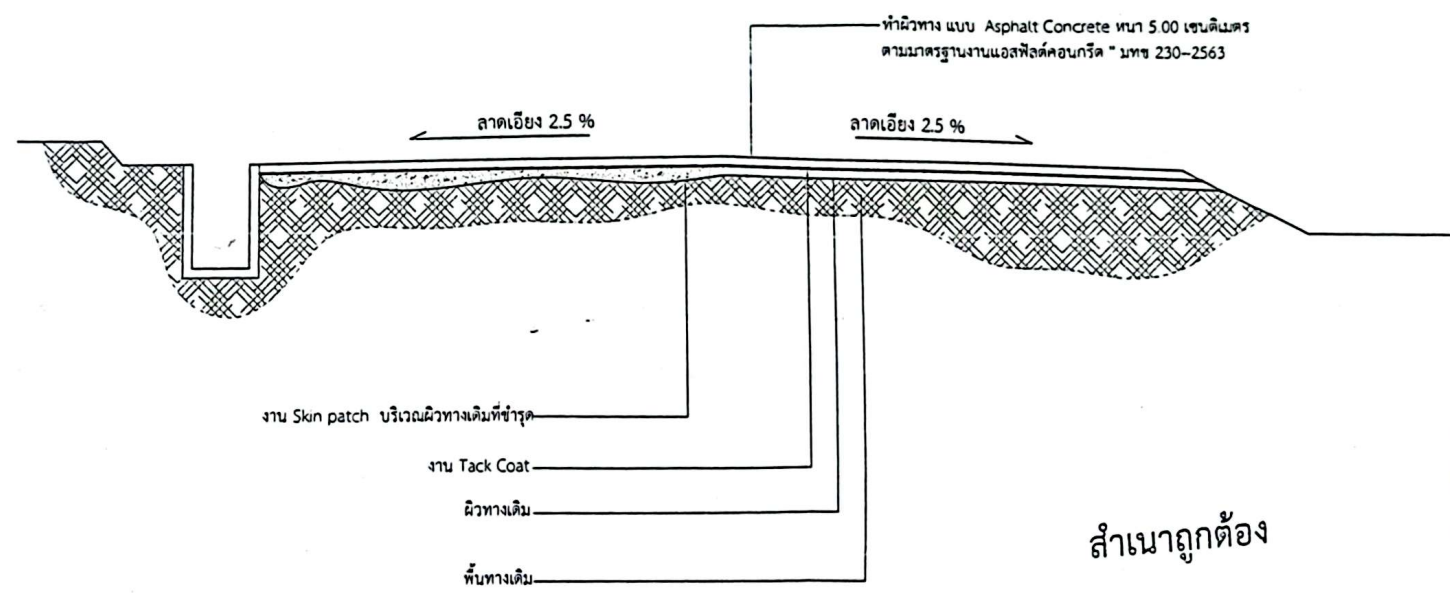
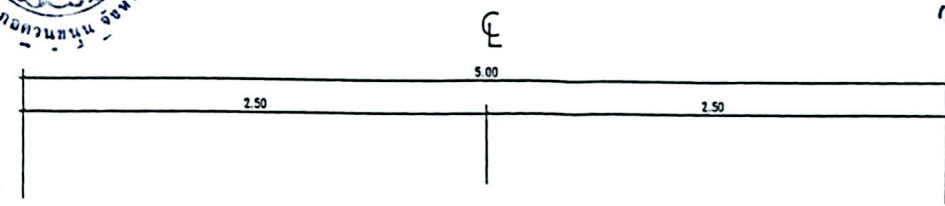
หมายเหตุ

ลงชื่อ (นายสมชาติ รัตนวงษ์) ผู้อำนวยการบริหาร
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการบริหาร

ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์) ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ (นายวันชัย แสงจันทร์) ผู้อำนวยการกองช่าง



ทำผิวทาง แบบ Asphalt Concrete ทน 5.00 เซนติเมตร
ตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทข 230-2563

ลาดเอียง 2.5 %

ลาดเอียง 2.5 %

งาน Skin patch บริเวณผิวทางเดิมที่ชำรุด

งาน Tack Coat

ผิวทางเดิม

พื้นทางเดิม

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รูปตัดถนน
มาตราส่วน 1 : 25



กรมการขนส่งทางบก
กองวิศวกรรมจราจร
เลขที่ 1/2566

โครงการ
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง
สายสวนวัง-สันสวน หมู่ที่ 7
ตำบลพนาภิรักษ์ อำเภอศรีนครินทร์ จังหวัดพิจิตร

สำรวจ/ออกแบบ
(นายวันชัย แสงจันทร์)
นายช่างเขียนแบบช่างเทคนิค

เขียนแบบ
(นายวันชัย แสงจันทร์)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางจินดา เสงี่ยม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายสมชาติ รัตนวงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนาภิรักษ์

แบบแสดง

มาตราส่วน

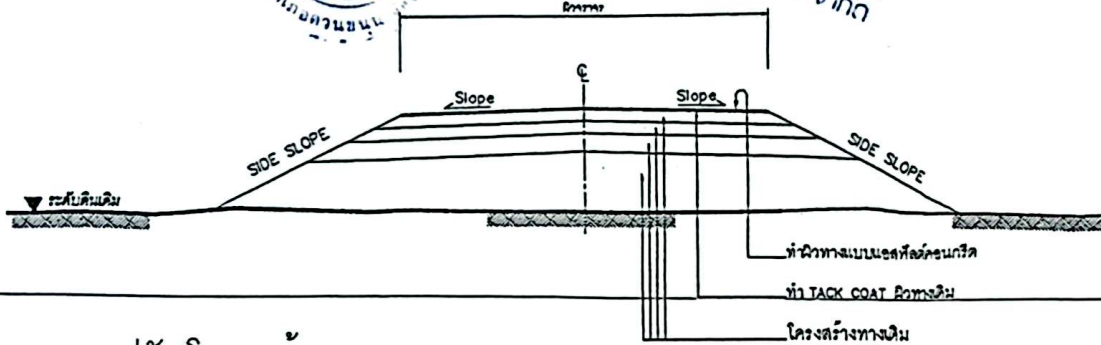
แบบเลขที่	แผ่นที่
17/ 2566	A-03
	3/3

หมายเหตุ

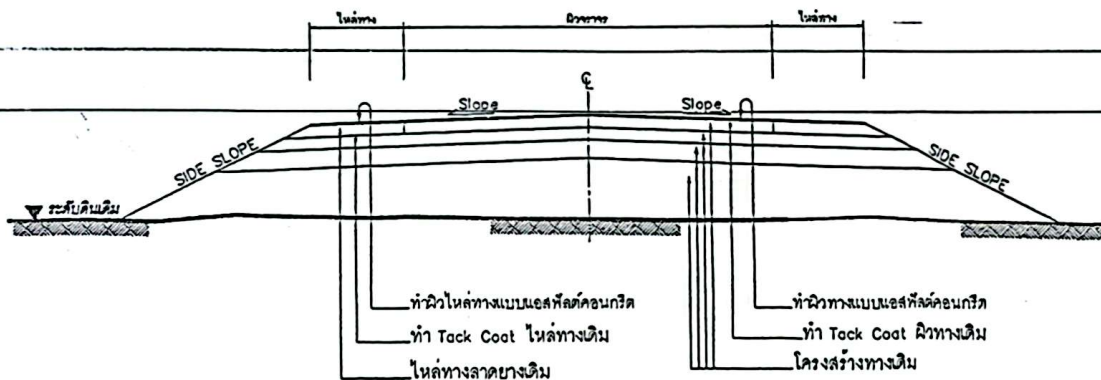
ลงชื่อ (นายสมชาติ ฤกษ์) (นายวันชัย แสงจันทร์) (นายวันชัย แสงจันทร์) (นายวันชัย แสงจันทร์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล (นายวันชัย แสงจันทร์) (นายวันชัย แสงจันทร์) (นายวันชัย แสงจันทร์) (นายวันชัย แสงจันทร์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบล (นายวันชัย แสงจันทร์) (นายวันชัย แสงจันทร์) (นายวันชัย แสงจันทร์) (นายวันชัย แสงจันทร์)



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาผิว " มทข 227-2545
4	การเดินจากรบบผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวทางเดิมไม่ต่ำกว่าชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SDN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง ตามการเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิค และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจกำหนดให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร. 3/2545) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2545) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทอ-7-201	หน้าที่ 94