

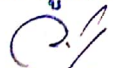


องค์การบริหารส่วนตำบลพนมวัง

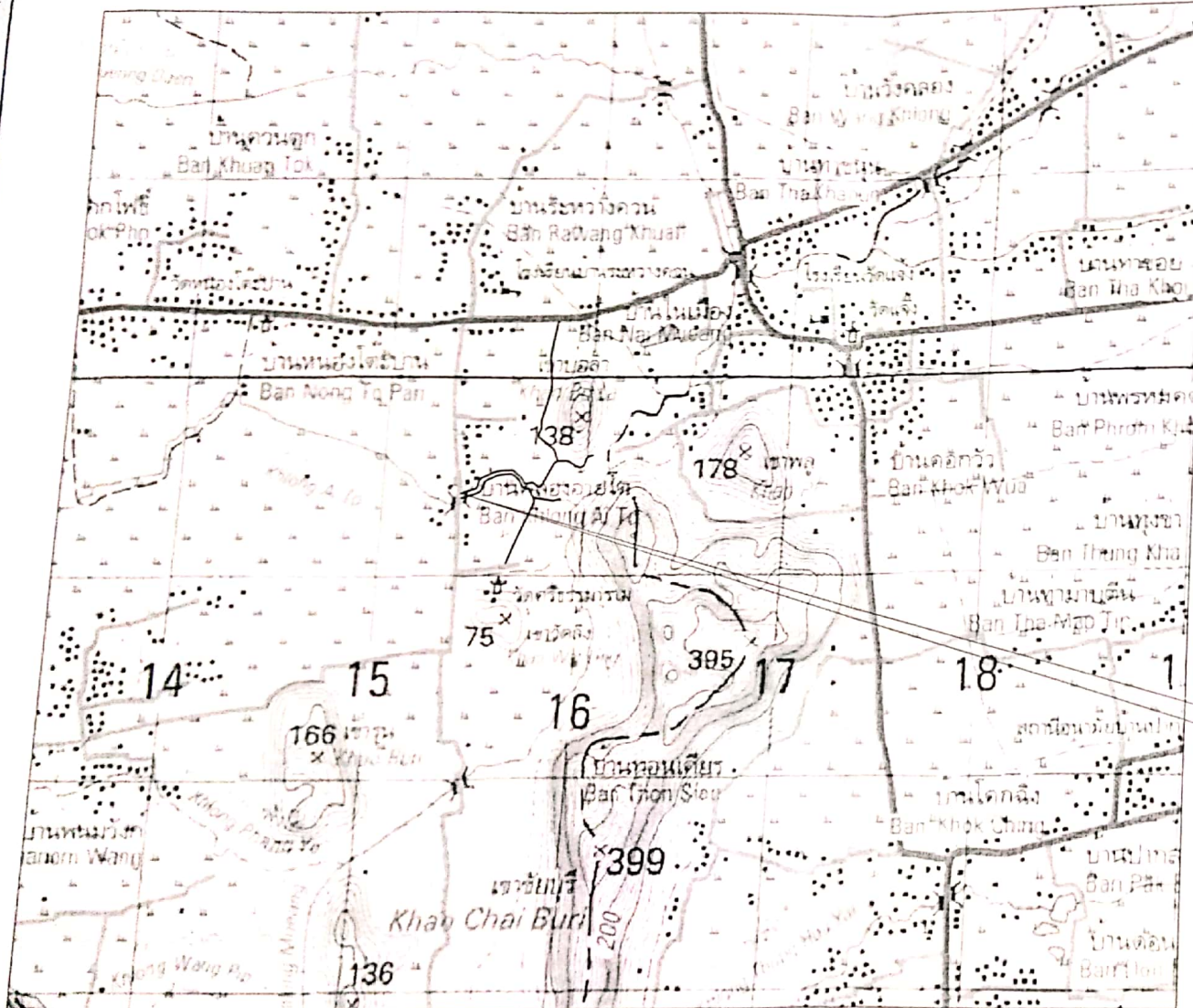
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอ่างเก็บน้ำเขาบ่อลา

หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 5 ตำบลพนมวัง อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำเนาถูกต้อง


(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แผนที่แสดงเส้นทาง



จุดก่อสร้าง พิกัด N 07° 40' 58.400" E 100° 02' 46.000"



โครงการ

พัฒนาพื้นที่เกษตรกรรม
และป่าไม้

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ ๑๕ ตำบลวังน้ำ
อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา

ผู้จัดทำ

(นายวิชาญ ใจดี)
นายวิชาญ ใจดี

เขียนแบบ

(นายวิชาญ ใจดี)
นายวิชาญ ใจดี

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ ใจดี)
นายวิชาญ ใจดี

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ ใจดี)
นายวิชาญ ใจดี

เขียนแบบ

(นายวิชาญ ใจดี)
นายวิชาญ ใจดี

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ ใจดี)
นายวิชาญ ใจดี

เขียนแบบ

(นายวิชาญ ใจดี)
นายวิชาญ ใจดี

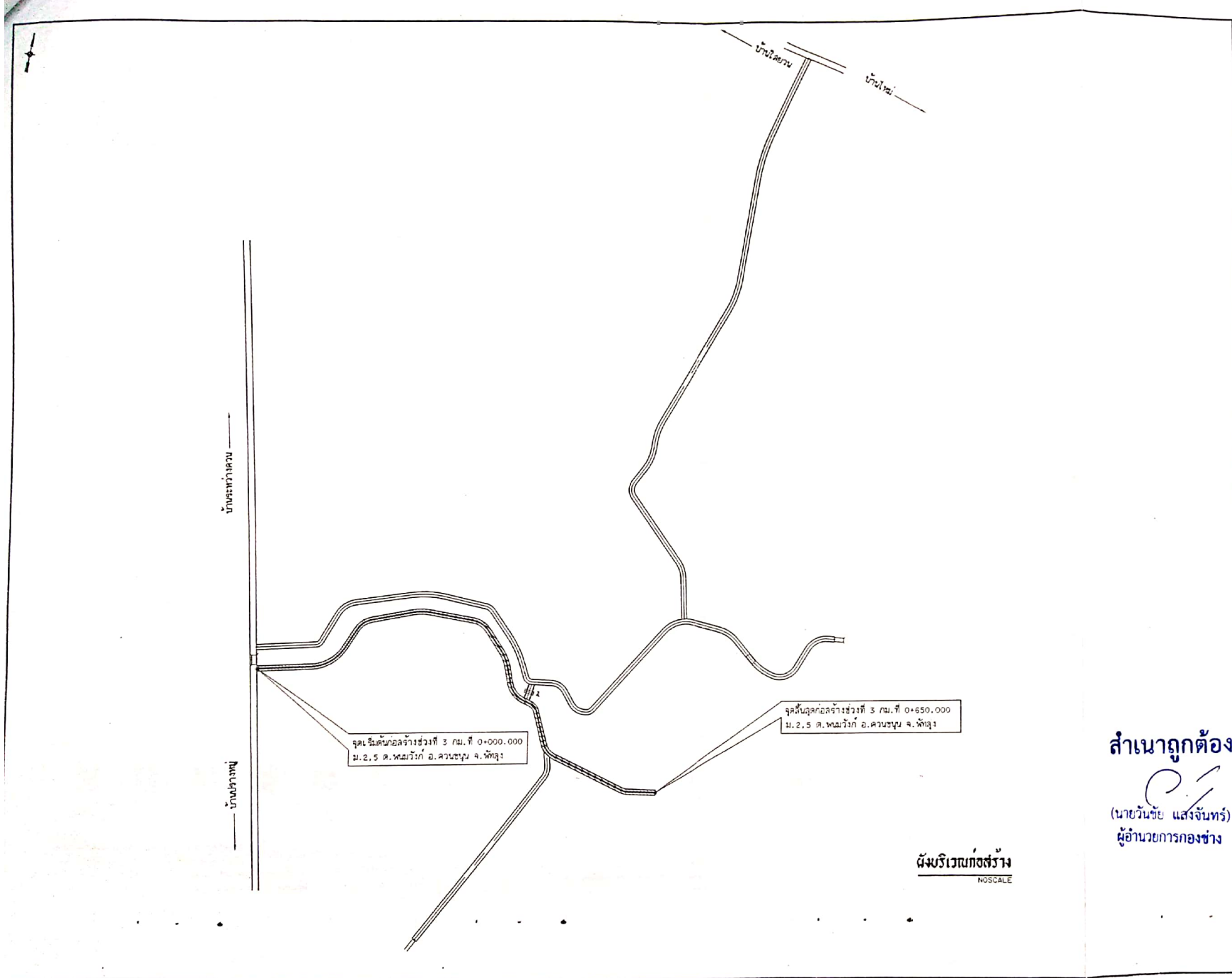
เขียนแบบ

(นายวิชาญ ใจดี)
นายวิชาญ ใจดี

แบบที่ ๒๓/๒๕๖๑ แผนที่ ๒

สำเนาถูกต้อง

(นายวิชาญ ใจดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการ
พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ
เขาน้อย

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2.5 ตำบลพมวงค์
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ผู้ตรวจ

(นายสมชาย ชื่นขวัญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงทวี)
คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล คีระ)
รย. 53445

ตรวจออกแบบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสิทธิ คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาย ชื่นขวัญ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพมวงค์

หมายเหตุ
ช่วงที่ 3

แบบ
ผังบริเวณก่อสร้าง

แบบเลขที่ 23/2561 แผนที่ 22

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง



กรมการขนส่งทางบก
กรมการจราจร

โครงการ

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 3
สายบ้านนาโพธิ์ - บ้านนาโพธิ์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2, 5 ตำบลนาโพธิ์
อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายสมชาย ชื่นช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงพริ้ง)
คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายสุวิทย์ ศรีระ)
ร.ย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวิชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกอง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ ศรีระ)
ปลัดกองการจราจรและขนส่ง

อนุมัติ

(นายสมชาย ชื่นช่วย)
นายกองการจราจรและขนส่ง

หมายเหตุ

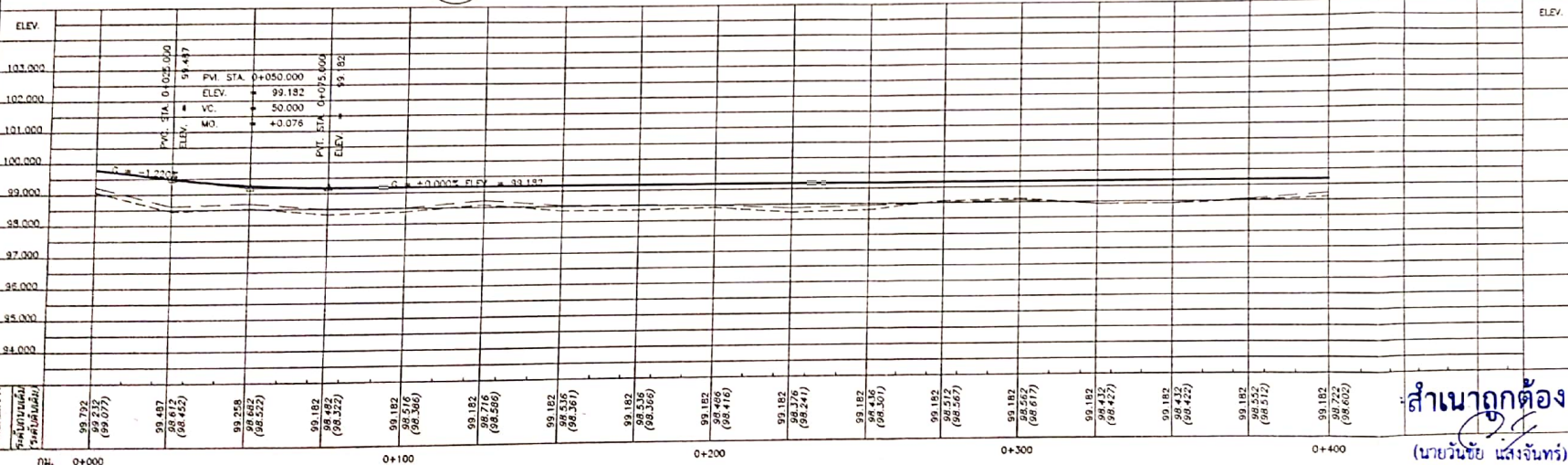
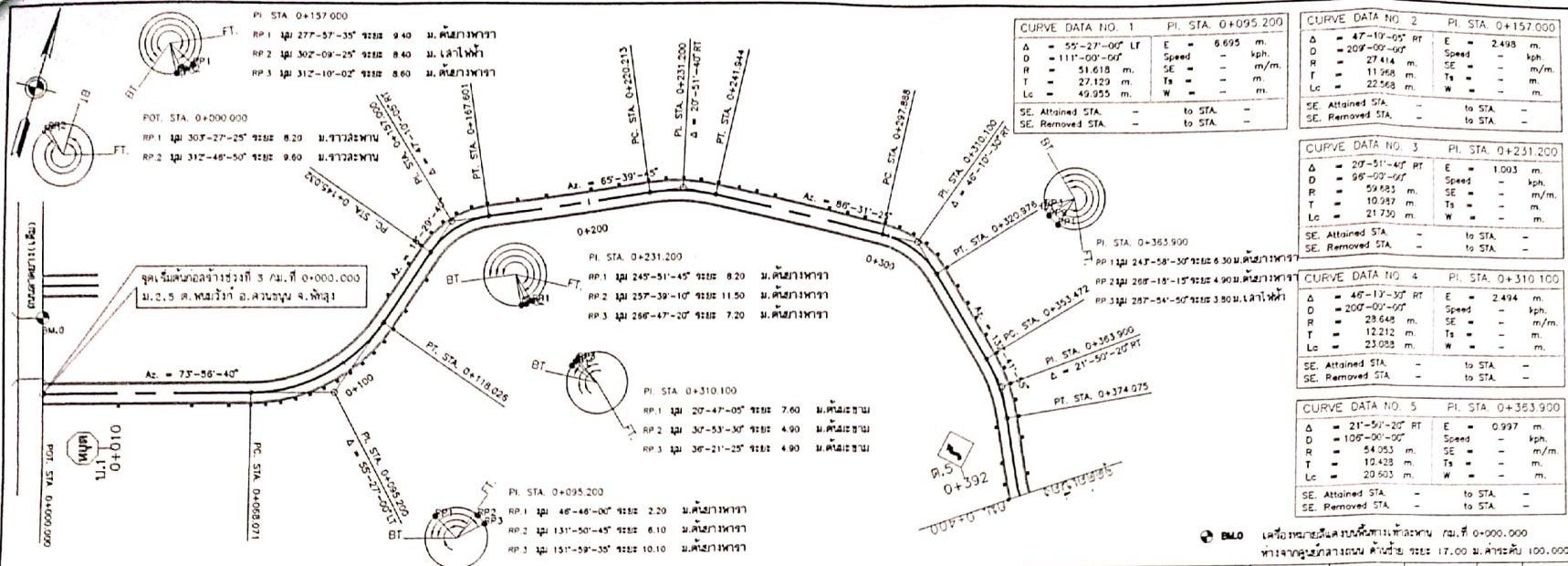
ถนนช่วงที่ 3

แบบ

แบบแปลนและฐานตัด

วันที่ 23/05/61

หน้า 23



หมายเหตุ

- จำนวนที่แสดงและแนวเส้นทางการจราจรที่อาจเปลี่ยนแปลง
ขึ้นอยู่กับข้อมูลที่ได้มาและข้อมูลจริงที่พบ
- ค่าเผื่อการจราจร, ท่อลอด, เสาไฟฟ้า, เสาสัญญาณจราจรและรางระบายน้ำ
อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบฉบับนี้ได้ ขึ้นอยู่กับข้อมูลจริงที่พบ
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหญ้า และงานตัดหญ้า
- ท่อลอดเหนือ คสล. ที่ระบุไว้แบบสามารถให้ท่อลอดเหนือผิวจราจรได้
โดยที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักมีพื้นที่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้อง
คำนวณหรือรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

เครื่องหมายจราจร

- กม. 0+010 ธาตุทาง แบบ บ จำนวน 1 ชุด
- กม. 0+392 ธาตุทาง แบบ ค5 จำนวน 1 ชุด

หลักกิโลเมตร 61 หลัก

สำเนาถูกต้อง
(นายวิชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกอง

มาตราส่วน
0 10 20 30 40 50 ม.
1 : 1,000
0 1 2 3 4 5 ม.
1 : 100



โครงการ

พัฒนาทางหลวงชนบทสาย 3
จาก กม. 0+000 ถึง 0+600

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2, 5 ตำบลพนาวิชัย
อำเภอพนาวิชัย จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างเขียนแบบ

วิศวกร

(นายสมชาย ใจดี)
ร.บ. 53445

ตรวจสอบ

(นายสมชาย ใจดี)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เก็บรอบ

(นายสมชาย ใจดี)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างสำรวจ

นายช่างสำรวจ

แบบ

แบบแปลนและจุดตัด

แบบเลขที่ 23/2561 วันที่ 24

CURVE DATA NO. 6		PI. STA. 0+410.300
$\Delta = 57^\circ-07'-25''$ LT	E = 3.495 m.	
D = 197.07 m.	Speed = kph.	
R = 29.021 m.	SE = m/m.	
T = 14.831 m.	Ts = m.	
Lc = 27.558 m.	W = m.	
SE. Attained STA. -	to STA. -	
SE. Removed STA. -	to STA. -	

CURVE DATA NO. 7		PI. STA. 0+441.000
$\Delta = 47^\circ-47'-05''$ RT	E = 1.501 m.	
D = 389.07 m.	Speed = kph.	
R = 14.729 m.	SE = m/m.	
T = 6.816 m.	Ts = m.	
Lc = 12.768 m.	W = m.	
SE. Attained STA. -	to STA. -	
SE. Removed STA. -	to STA. -	

CURVE DATA NO. 8		PI. STA. 0+500.000
$\Delta = 47^\circ-34'-05''$ LT	E = 2.495 m.	
D = 235.07 m.	Speed = kph.	
R = 24.590 m.	SE = m/m.	
T = 11.354 m.	Ts = m.	
Lc = 21.274 m.	W = m.	
SE. Attained STA. -	to STA. -	
SE. Removed STA. -	to STA. -	

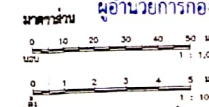
CURVE DATA NO. 9		PI. STA. 0+610.600
$\Delta = 23^\circ-42'-15''$ LT	E = 0.499 m.	
D = 250.07 m.	Speed = kph.	
R = 22.918 m.	SE = m/m.	
T = 4.810 m.	Ts = m.	
Lc = 9.482 m.	W = m.	
SE. Attained STA. -	to STA. -	
SE. Removed STA. -	to STA. -	

BM.1 เครื่องหมายดินแดนบริเวณนี้คือ 200. กม. ที่ 0+412.000
ทางหลวงชนบทสาย 3 กม. 0+000 ถึง 0+600

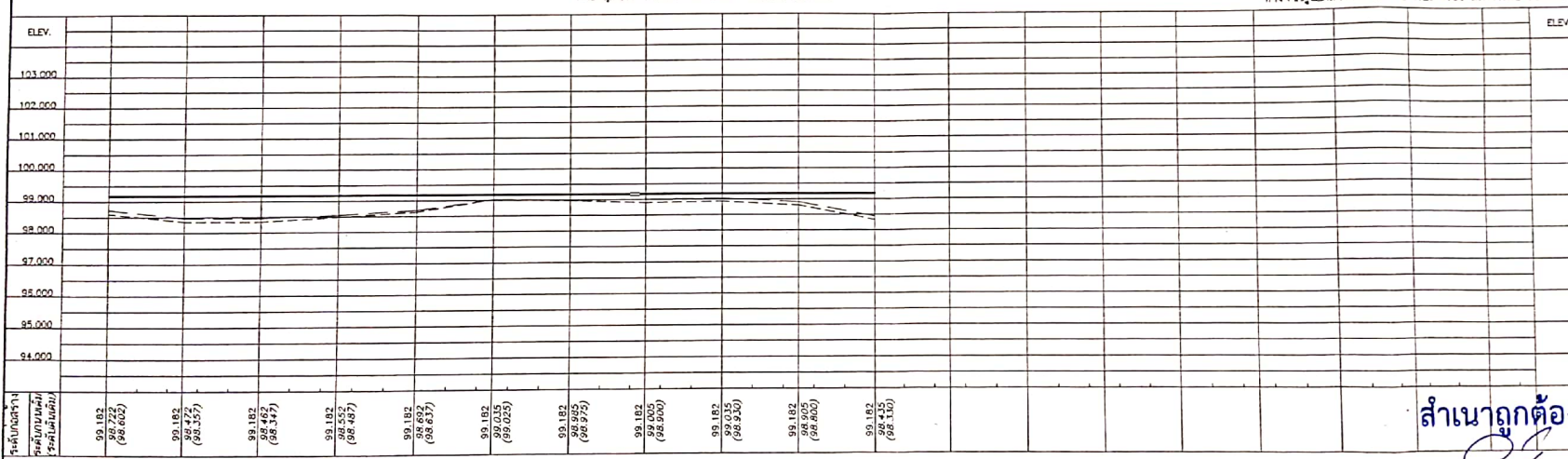
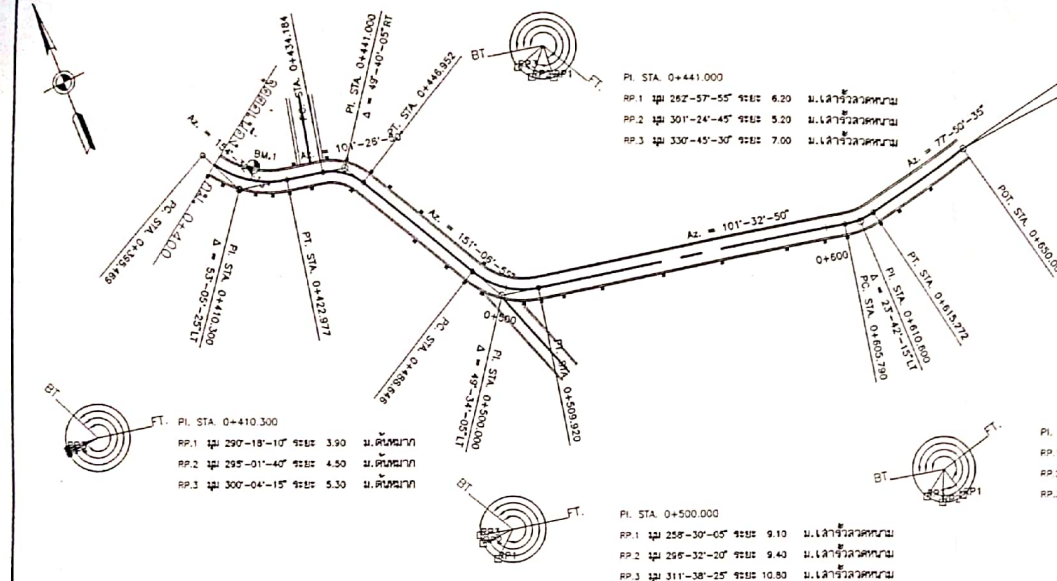
สำเนาถูกต้อง

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้อำนวยการก่อสร้าง



หลักกิโลเมตร 31 หลัก



หมายเหตุ

- จำนวนพื้นที่และแนวและตำแหน่งการวางท่อจะเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับการขุดพบหรือการขุดพบใหม่
- ตำแหน่งท่อจะวางตามแนวท่อหรือตามแนวรางและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับการขุดพบหรือการขุดพบใหม่
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- งานตัด (ดินถม, งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดหินอ่อน)
- ท่อลอดพื้นดิน คือ, ที่ระบุไว้ในแบบการวางท่อจะขุดหรือถมขึ้นตามพื้นที่ โดยพื้นที่หน้าตัดของการขุดหรือถมขึ้นจะขึ้นอยู่กับพื้นที่ที่ไม่ใช่แบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของโครงการเพื่อพิจารณาอนุมัติ



กรมการโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการ

พัฒนาระบบชลประทานในพื้นที่
เขมรป่าดง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2.5 ตำบลพนาสิงห์
อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย

สำรวจ

(นายอรรถชัย ชื่นพันธ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ

(นายอรรถ ศรีระ)
ร.ย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายธนา คงแก้ว)
ปลัดกองการบริการส่วนกลาง

อนุมัติ

(นายสมชาย จักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนาสิงห์
หมายเลข 3

แบบ

รูปทัศนียภาพ

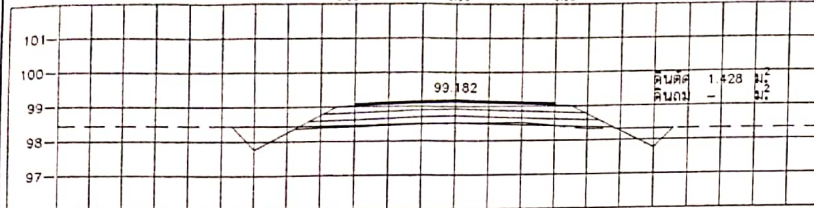
แบบเลขที่ 23/2561 แผ่นที่ 25

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

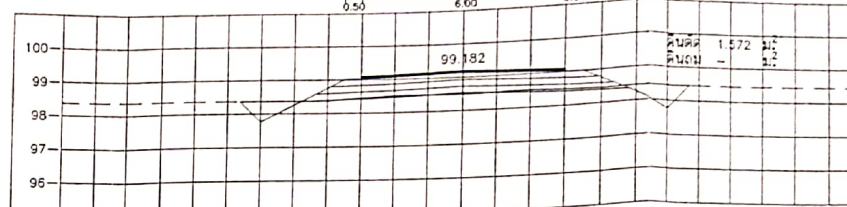


ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 6.00
ไหล่ทาง 0.50

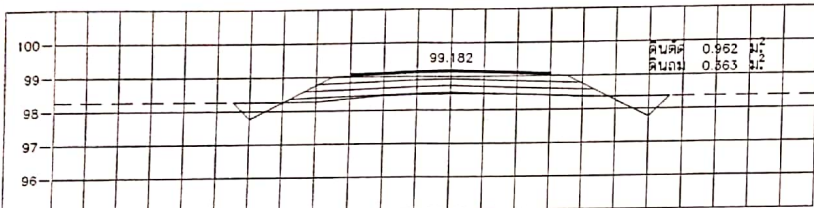


STA. 0+100.000
NGL = 98.516

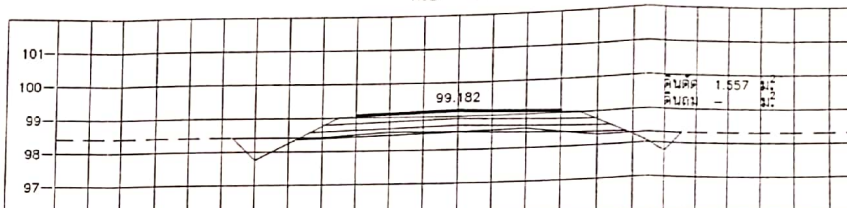
ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 6.00
ไหล่ทาง 0.50



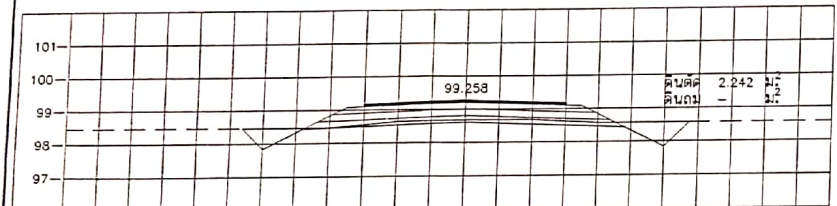
STA. 0+200.000
NGL = 98.486



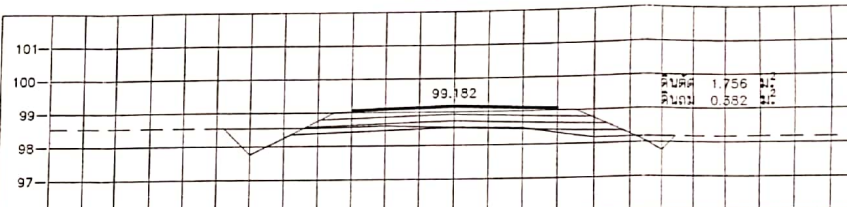
STA. 0+075.000
NGL = 98.482



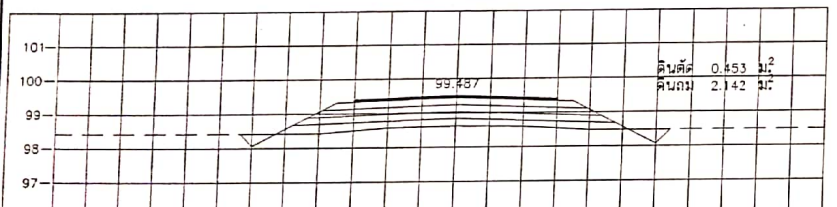
STA. 0+175.000
NGL = 98.536



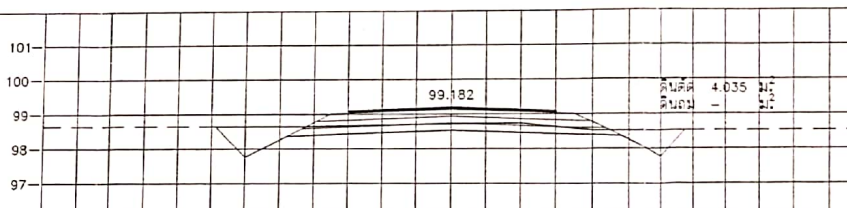
STA. 0+050.000
NGL = 98.682



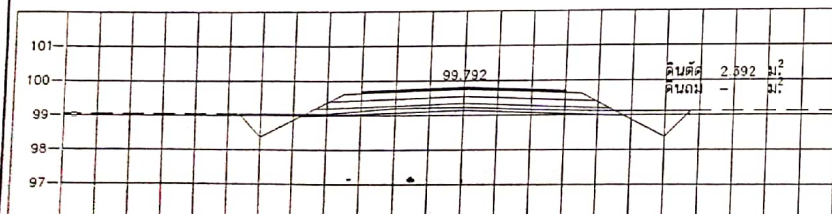
STA. 0+150.000
NGL = 98.536



STA. 0+025.000
NGL = 98.612



STA. 0+125.000
NGL = 98.716



STA. 0+000.000
NGL = 99.232



กรมการขนส่งทางบก
กรมการจราจร
กรมการขนส่งทางบก

โครงการ

พัฒนาทางหลวงสาย ๓๐๖
สาย ๓๐๖

สถานที่ตั้งโครงการ

หมู่ที่ ๓.๕ ตำบลหนองบัว
อำเภอหนองปรือ จังหวัดสุพรรณบุรี

ผู้สำรวจ

(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างสำรวจ

เขียนแบบ

(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างเขียนแบบ

ตรวจ

(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างตรวจ

ตรวจสอบ

(นายสมชาย ใจดี)
ผู้ควบคุมโครงการ

เห็นชอบ

(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างเห็นชอบ

อนุมัติ

(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างอนุมัติ

หมายเหตุ

ถนนสายที่ ๓

แบบ

รูปตัดตามขวาง

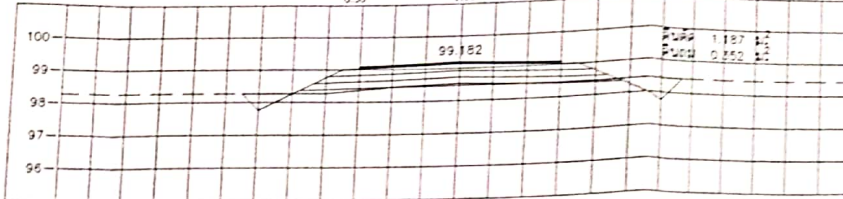
แบบเลขที่ ๐๓/๐๕๖๑ วันที่ ๐๕

ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 8.50
ไหล่ทาง 0.50



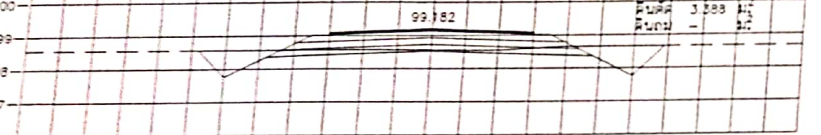
STA 0+325.000
NGL = 98.432

ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 8.50
ไหล่ทาง 0.50



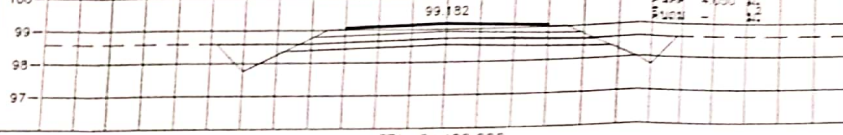
STA 0+425.000
NGL = 98.472

ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 8.50
ไหล่ทาง 0.50



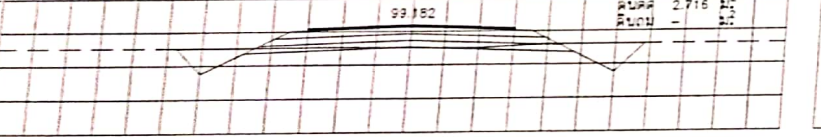
STA 0+300.000
NGL = 98.562

ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 8.50
ไหล่ทาง 0.50



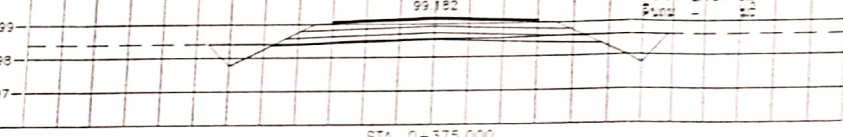
STA 0+400.000
NGL = 98.722

ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 8.50
ไหล่ทาง 0.50



STA 0+275.000
NGL = 98.512

ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 8.50
ไหล่ทาง 0.50



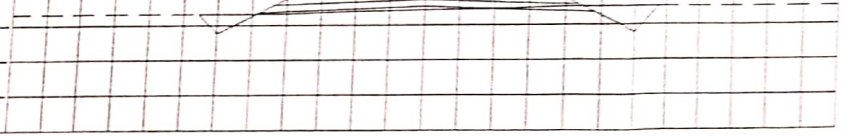
STA 0+375.000
NGL = 98.552

ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 8.50
ไหล่ทาง 0.50



STA 0+250.000
NGL = 98.436

ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 8.50
ไหล่ทาง 0.50

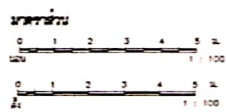


STA 0+350.000
NGL = 98.432

ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 8.50
ไหล่ทาง 0.50



STA 0+225.000
NGL = 98.376



สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วันที่ ๐๕/๐๕/๖๑

หน้า ๑ จาก ๑

หน้า ๑ จาก ๑

หน้า ๑ จาก ๑

หน้า ๑ จาก ๑

หน้า ๑ จาก ๑

หน้า ๑ จาก ๑



กรมการขนส่งทางบก
กรมการจราจร
เลขที่ ๑๒๓/๒๕๖๕

โครงการ

พัฒนาระบบจราจรภายในพื้นที่
เขตเมือง

สถานที่ก่อสร้าง

พื้นที่ ๒.๕ ไร่ ถนนสาย
สายถนนสาย ๑๐๐

สำรวจ

(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิวัฒน์ ใจดี)
คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายสมชาย ใจดี)
รย. ๕๓๔๔๕

ตรวจข้อ

(นายวิวัฒน์ ใจดี)
ผู้อำนวยการกอง

เห็นชอบ

(นายสมชาย ใจดี)
ปลัดกองการจราจร

อนุมัติ

(นายสมชาย ใจดี)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด

หมายเลข

ถนนสายที่ ๑

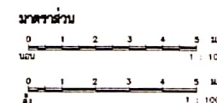
แบบ

รูปตัดตามขวาง

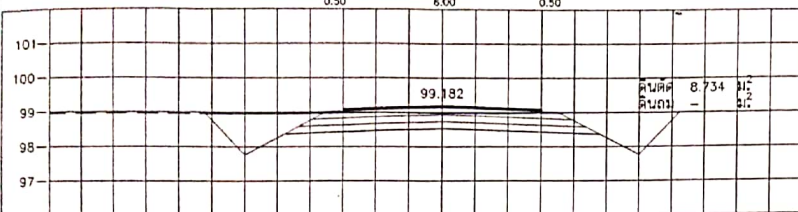
แบบเลขที่ ๒๓/๒๕๖๕ วันที่ ๒๗

สำเนาถูกต้อง

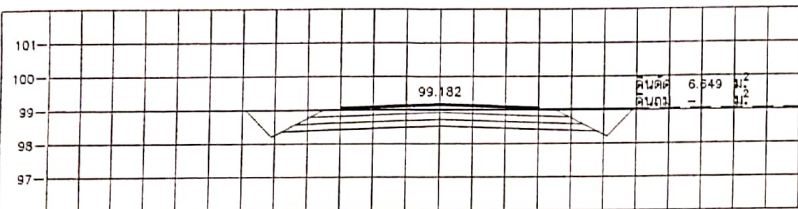
(นายวิวัฒน์ ใจดี)
ผู้อำนวยการกอง



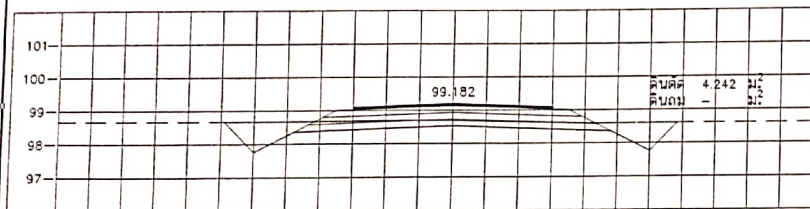
ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 6.00
ไหล่ทาง 0.50



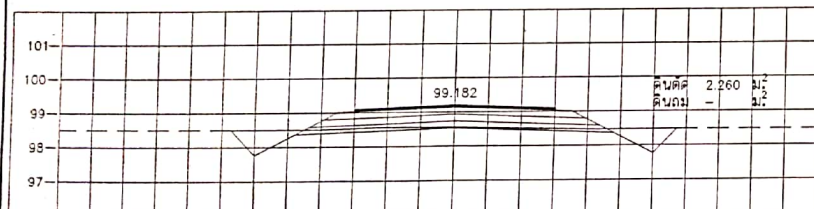
STA. 0+550.000
NGL = 98.985



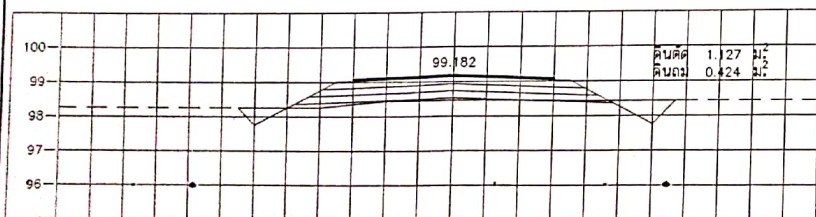
STA. 0+525.000
NGL = 99.035



STA. 0+500.000
NGL = 98.692

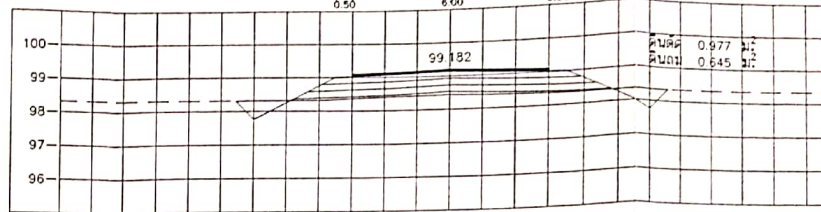


STA. 0+475.000
NGL = 98.552

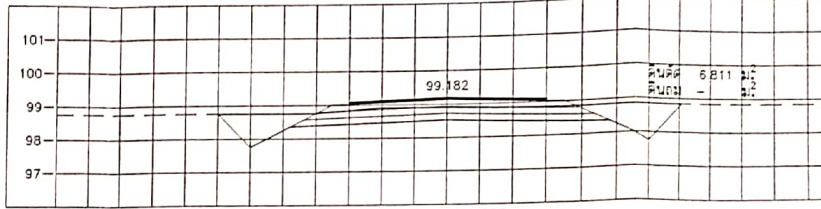


STA. 0+450.000
NGL = 98.462

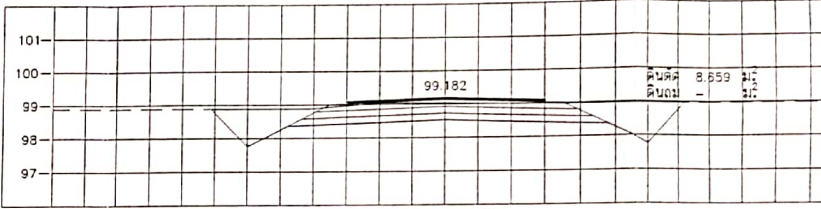
ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 6.00
ไหล่ทาง 0.50



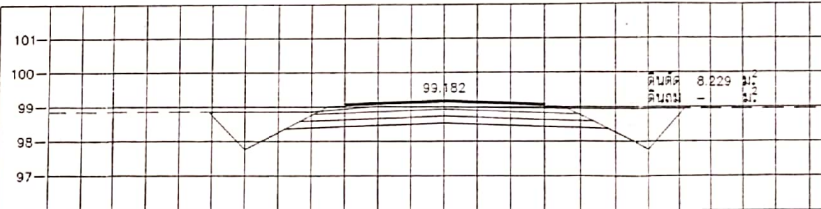
STA. 0+650.000
NGL = 98.435



STA. 0+625.000
NGL = 98.905



STA. 0+600.000
NGL = 99.035



STA. 0+575.000
NGL = 99.005



กรมที่ดิน
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 17/2561-010

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติในป่า
เขาบ่อตา

สถานที่ก่อสร้าง
หมู่ที่ 2, 5 ต.พุมเรียง
อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้ตรวจ

(นายคเชนทร์ อินทร์ชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จตุรัสวง)
คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุล ศรีระ)
รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวินัย ไชยจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายอดิธ สมการ)
ปลัดกองการช่างบริหารส่วนกลาง

อนุมัติ

(นายคเชนทร์ อินทร์ชัย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพุมเรียง

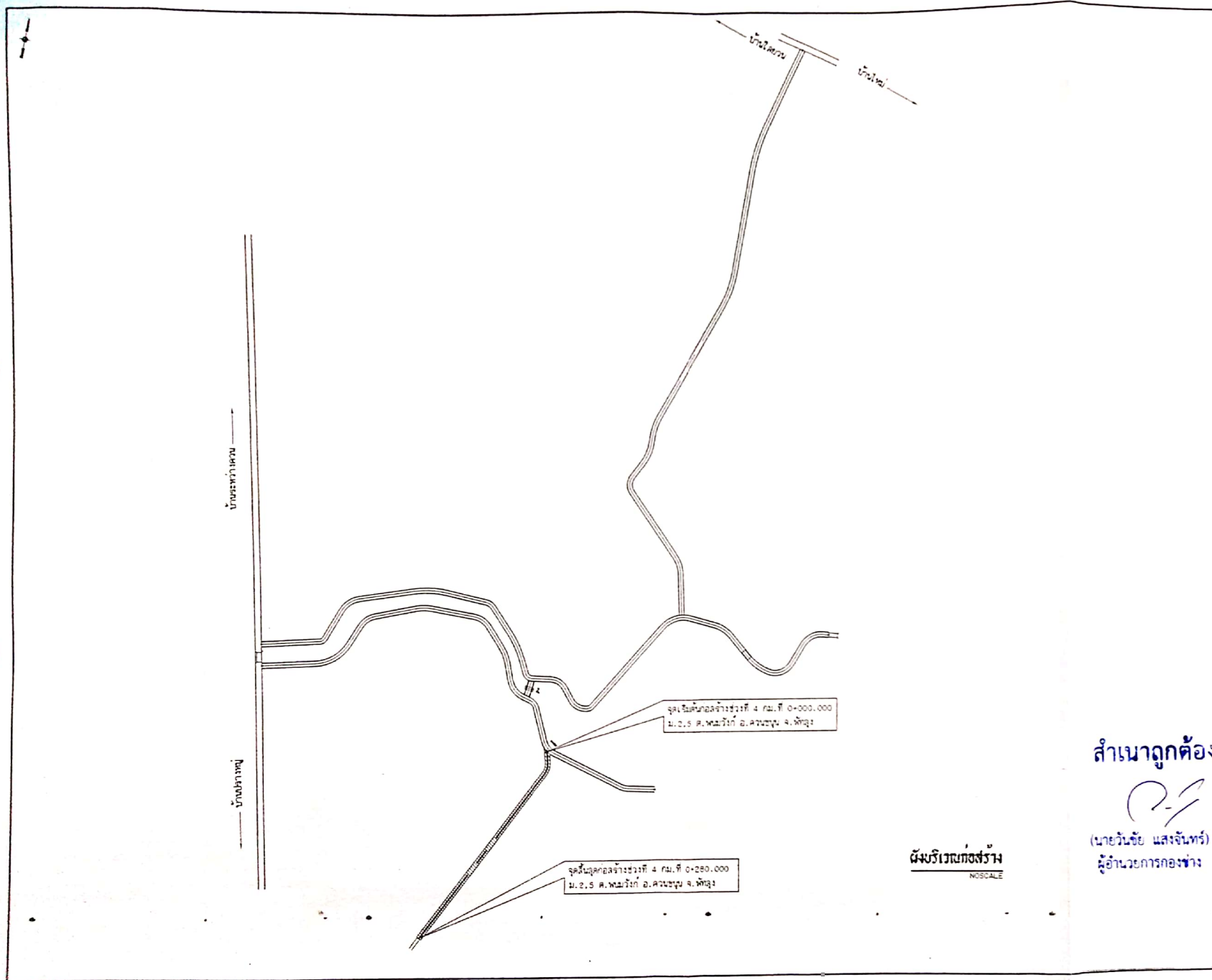
ทนาย

ชวกรที่ 4

แบบ

ผังบริเวณก่อสร้าง

แบบเลขที่ 23/2561 วันที่ 28



สำเนาถูกต้อง

(นายวินัย ไชยจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการ
ปรับปรุงถนนสาย 311
สาย 311

สถานที่ตั้ง
หมู่ที่ 2, 3 ตำบลหนองบัว
อำเภอหนองบัว จังหวัดนครราชสีมา

ผู้ตรวจ
(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างสำรวจ

ผู้เขียนแบบ
(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างเขียนแบบ

ผู้ควบคุม
(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างควบคุม

ผู้ตรวจสอบ
(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างตรวจสอบ

ผู้รับจ้าง
(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างรับจ้าง

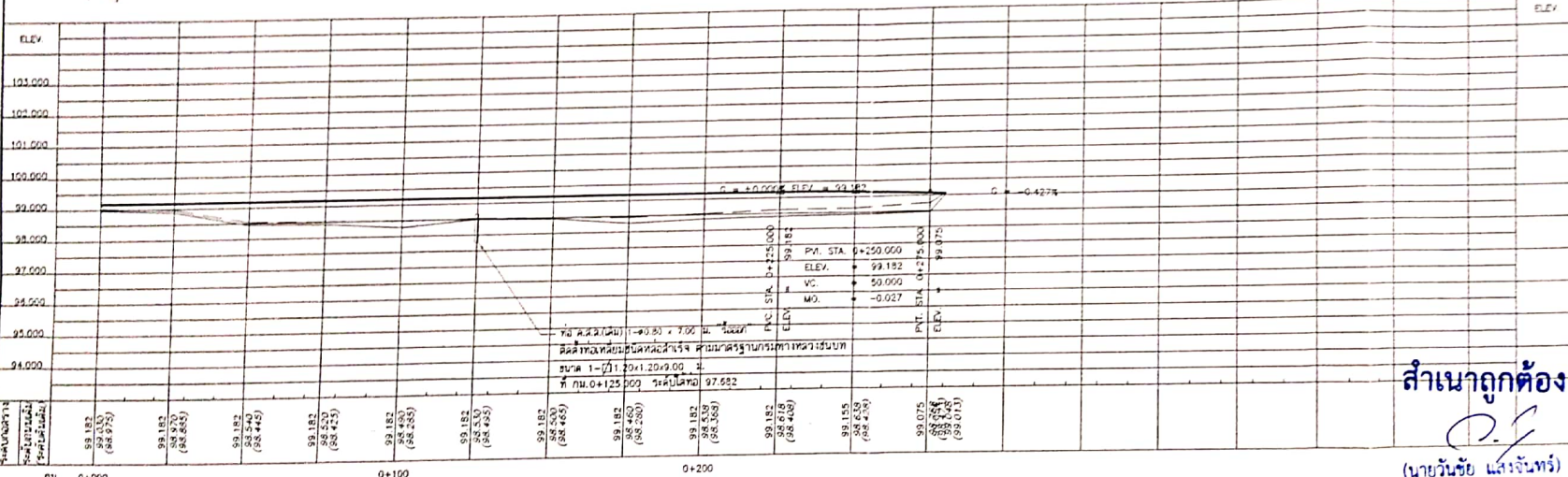
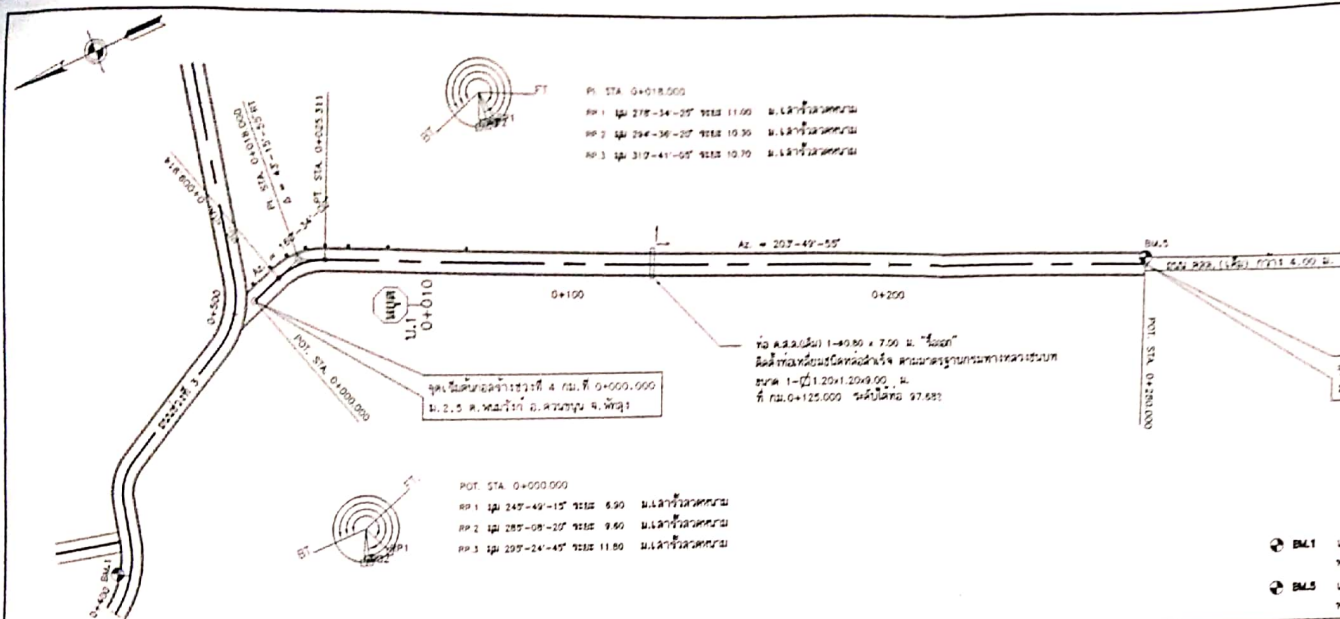
อนุมัติ
(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างอนุมัติ

นายช่าง
(นายสมชาย ใจดี)
นายช่างนายช่าง

แบบ
แบบแปลนและรายละเอียด

แบบเลขที่ 23/2561 วันที่ 29

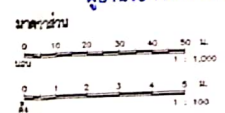
CURVE DATA NO. 1	PI STA. 0+018.000
G = 4.7 - 15 - 50	E = 1.545 m
D = 287 - 100 - 147	Curve = 1.545 m
P = 25.395 m	SE = 1.545 m
T = 8.366 m	SE = 1.545 m
LC = 15.397 m	SE = 1.545 m
SE. Approach STA	to STA. -
SE. Departure STA	to STA. -



หมายเหตุ
1. จำนวนที่ดินและแนวเส้นสำหรับทางหลวงชนบท
2. จำนวนที่ดินและแนวเส้นสำหรับทางหลวงชนบท
3. แนวทาง
4. รายละเอียด
5. รายละเอียด

เครื่องหมายจราจร
1. กม. 0+010 ขวาทาง แบบ บ1 จำนวน 1 ชุด

พื้นที่ใช้สอย 8 ไร่



สำเนาถูกต้อง
(นายสมชาย ใจดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง



โครงการ

ศึกษาและออกแบบการปรับปรุง
ทางหลวง

สถานที่ตั้ง
หมู่ที่ 2, 3 ตำบลวังน้ำ
อำเภอหนองปรือ จังหวัดสุพรรณบุรี

ผู้สำรวจ
(นายสมชาย วิชาญชัย)
นายวิชาญ วิชาญชัย

เขียนแบบ
(นายสมชาย วิชาญชัย)
นายวิชาญ วิชาญชัย

วิศวกร
(นายสมชาย วิชาญชัย)
นายวิชาญ วิชาญชัย

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ วิชาญชัย)
นายวิชาญ วิชาญชัย

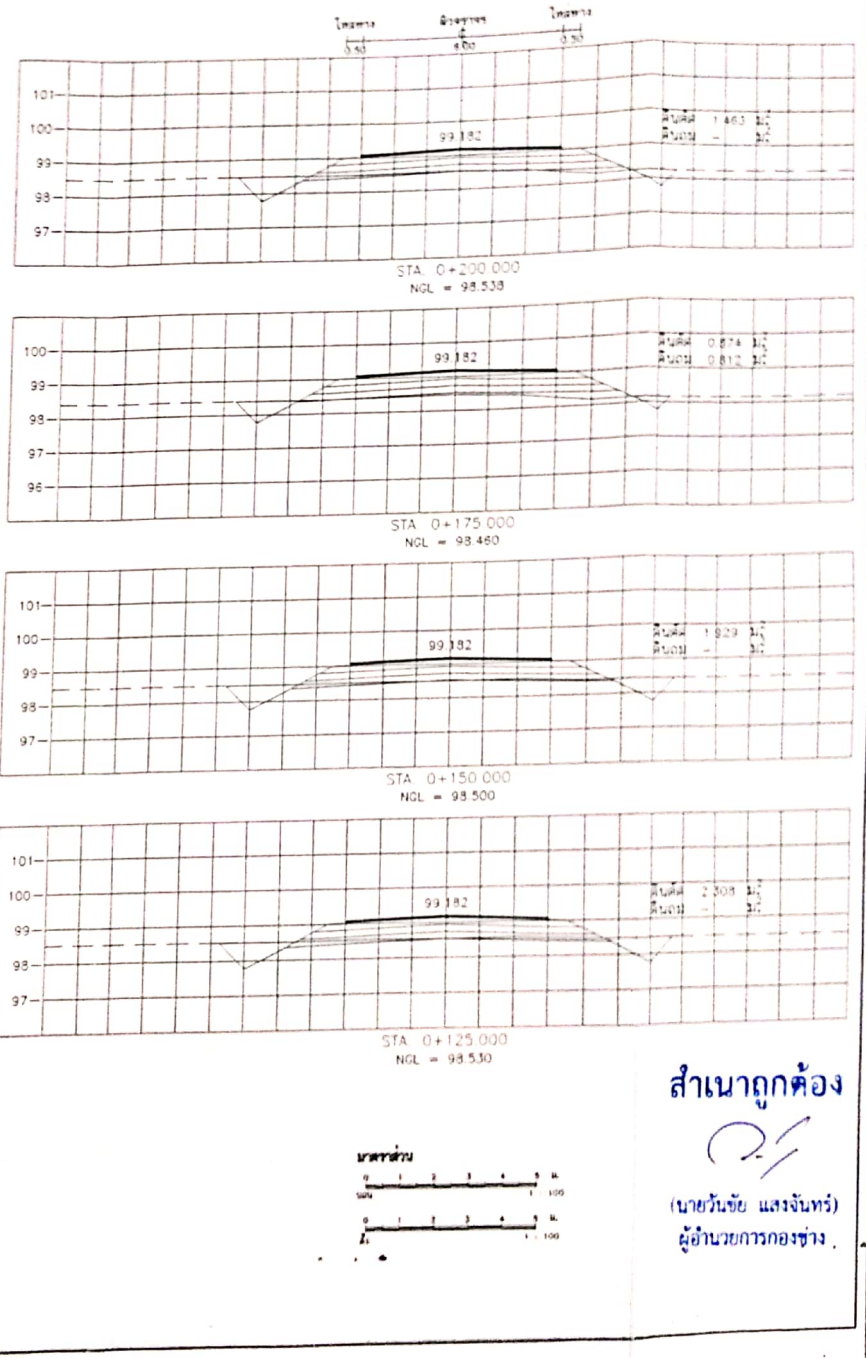
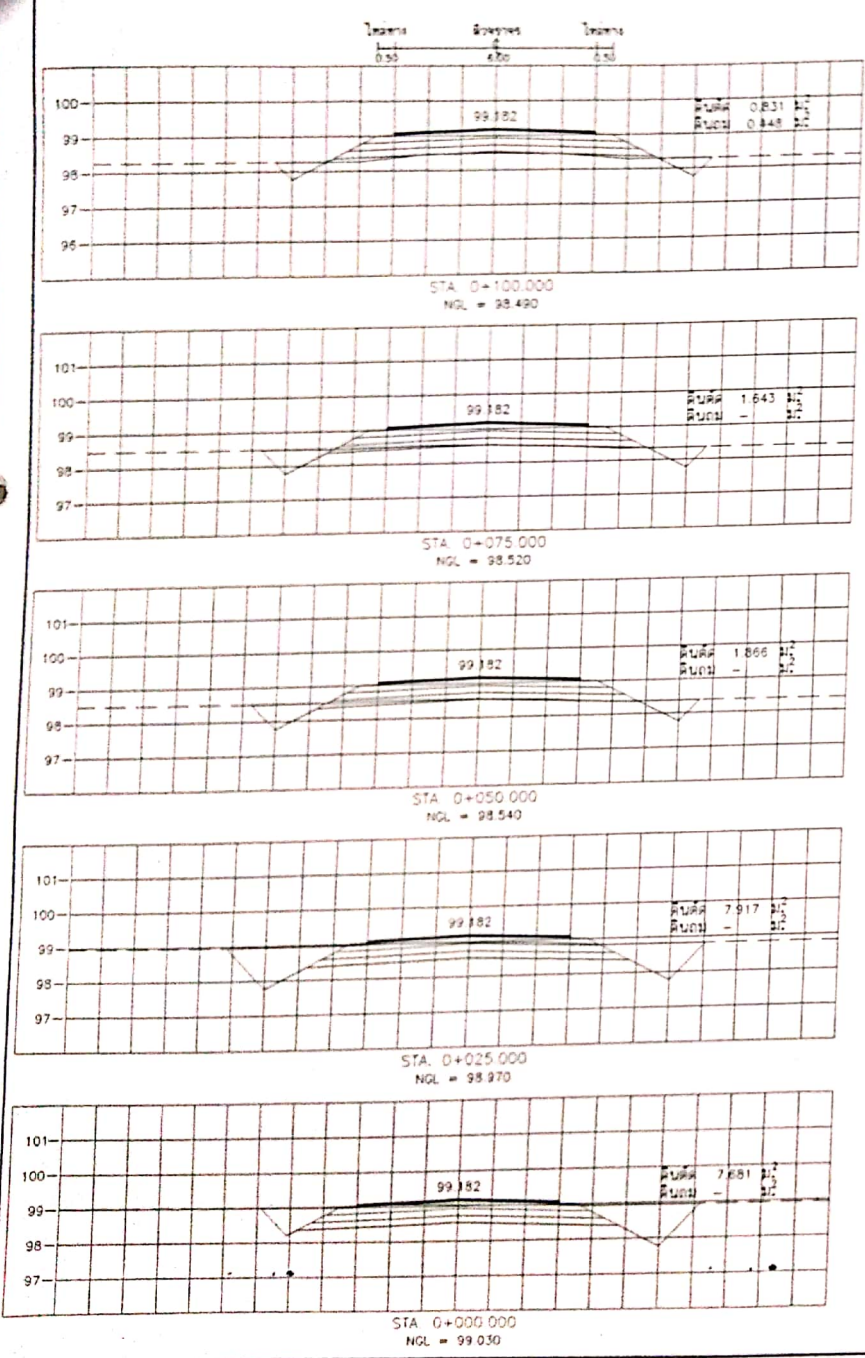
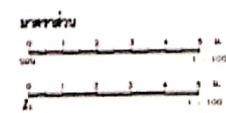
เขียนแบบ
(นายวิชาญ วิชาญชัย)
นายวิชาญ วิชาญชัย

อนุมัติ
(นายวิชาญ วิชาญชัย)
นายวิชาญ วิชาญชัย

นายวิชาญ วิชาญชัย
ตำแหน่งที่ 4
แบบ
รูปตัดตามขวาง

แบบเลขที่ 23/2561 แผ่นที่ 39

สำเนาถูกต้อง
(นายวิชาญ วิชาญชัย)
ผู้อำนวยการกองช่าง





กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สำนักงานทรัพยากรน้ำ

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวธรรมชาติ
เขาน้ำร้อน

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2.5 ตำบลหนองบัว
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายสมชาย อึ้งเจริญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงห์วัน)
คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอดุลย์ ศิริธรรม)
รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมิต วัฒนศิริ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาย อึ้งเจริญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ

ถนนกว้าง 4

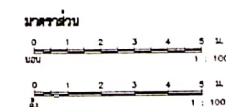
แบบ

รูปตัดตามขวาง

แบบเลขที่ 23/2561 แผ่นที่ 31

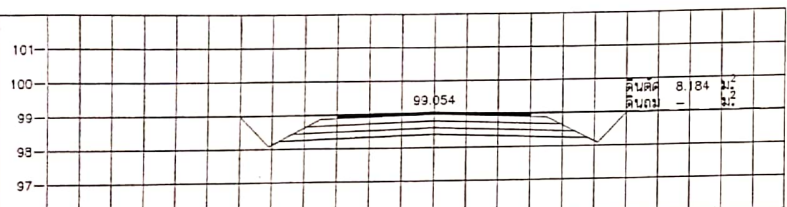
สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

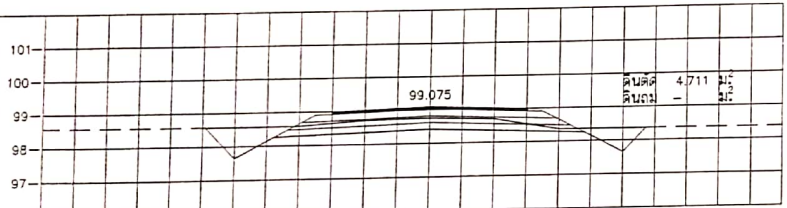


ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 6.00
ไหล่ทาง 0.50

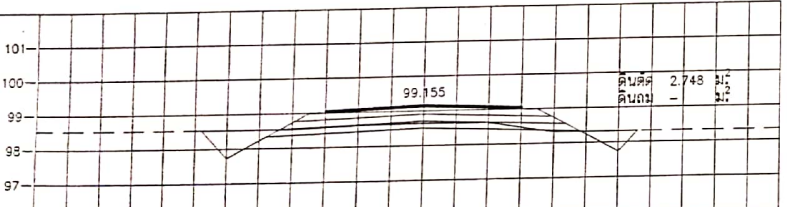
ไหล่ทาง 0.50
ผิวจราจร 6.00
ไหล่ทาง 0.50



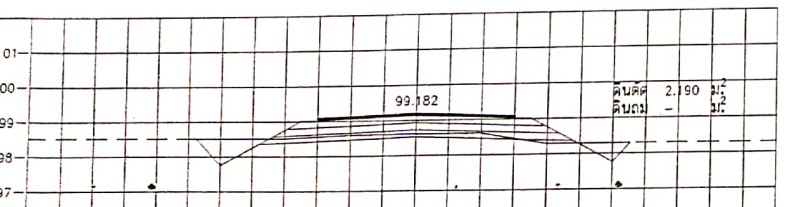
STA. 0+280.000
NGL = 99.048



STA. 0+275.000
NGL = 98.758



STA. 0+250.000
NGL = 98.638



STA. 0+225.000
NGL = 98.618



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมโยธาธิการและผังเมือง

โครงการ

พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวอ่างเก็บน้ำ
เขาปอสา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2, 5 ตำบลพยอมวิทย์
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายสมชาย อินทร์ชัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงทวี)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ

(นายสุริย ศิริธรรม)
ร.ย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

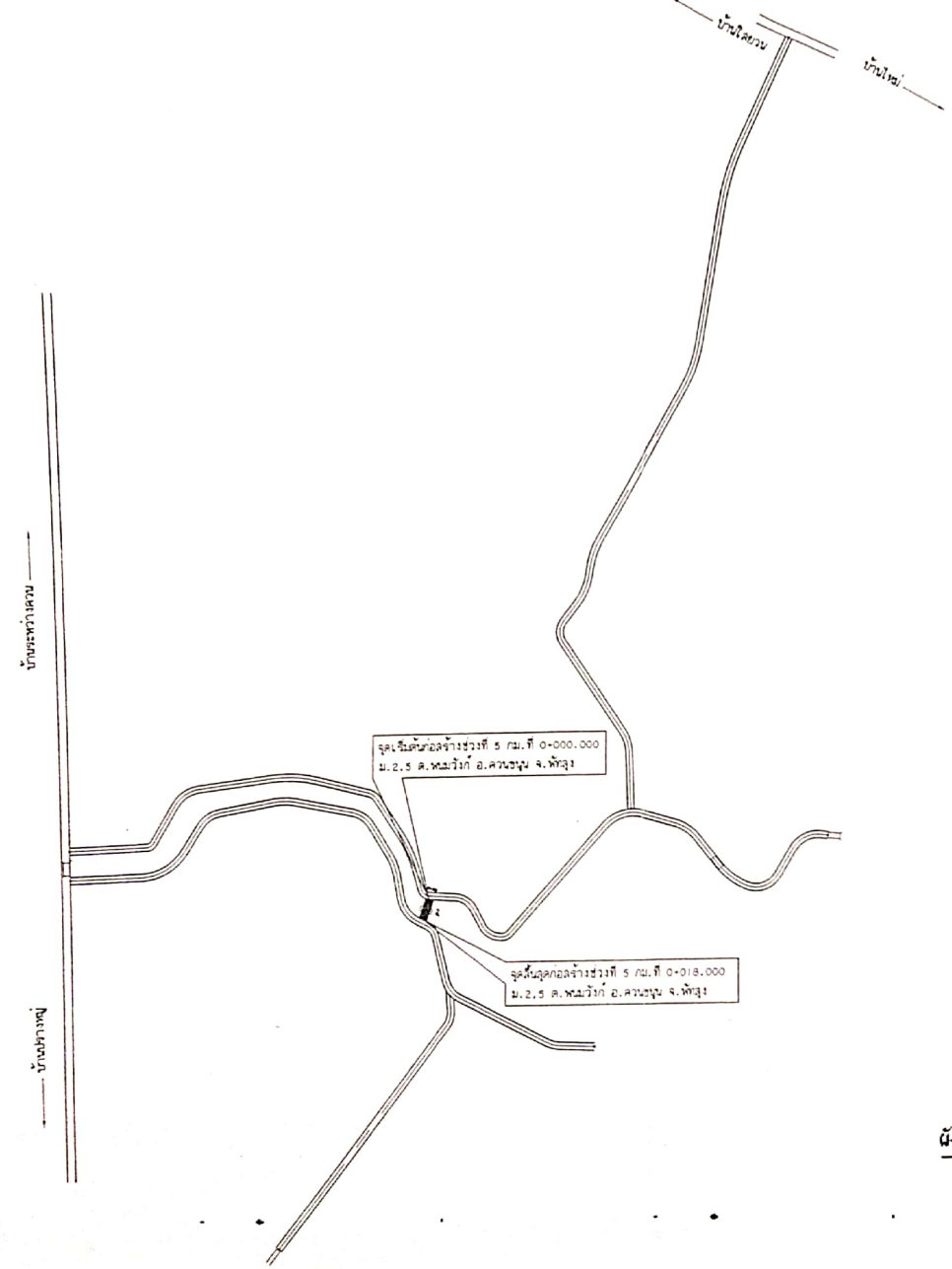
อนุมัติ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพยอมวิทย์
พยานเหตุ
ครั้งที่ 5

แบบ

ผังบริเวณก่อสร้าง

แบบเลขที่ 23/2561 ฉบับที่ 32



สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการก่อสร้าง



กรมการโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
พ.ศ. ๒๕๖๒

โครงการ

พัฒนาทางหลวงที่ ๓๐๖ สายบ้านน้ำ
เซา-ธนา

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ ๒, ๕ ตำบลห้วยวังน
อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ผู้สำรวจ

(นายสมชาย ชื่นชื่น)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงศิริ)
คนงานทั่วไป

วิศวกร

(นายอตุล ศิริเดช)
รย. 53445

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุเทพ คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาย ชื่นชื่น)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยวังน

หน้าแปลน

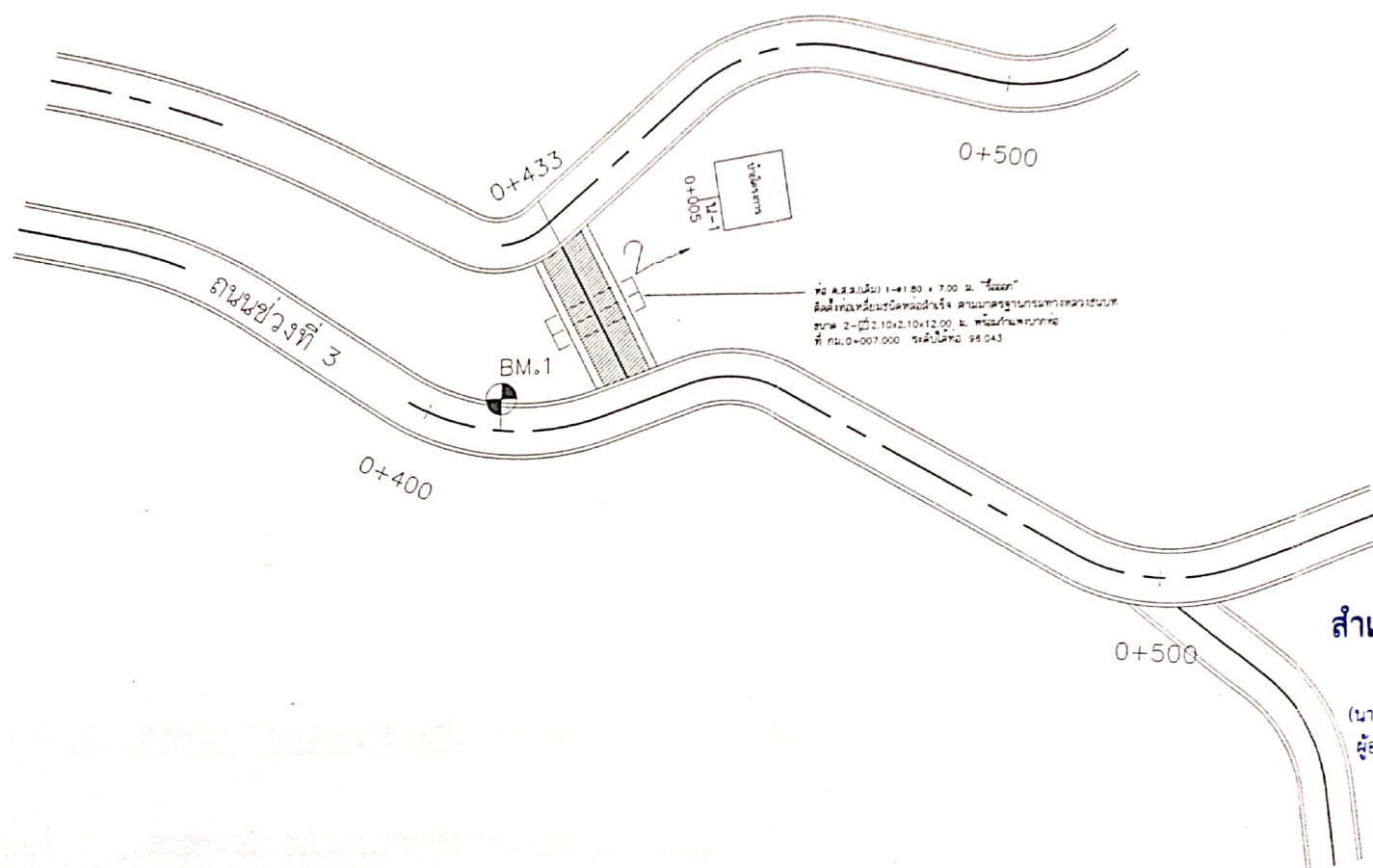
ถนนช่วงที่ ๕

แบบ

หน้าแปลนก่อสร้าง

แบบเลขที่ 23-2561 แผนที่ 33

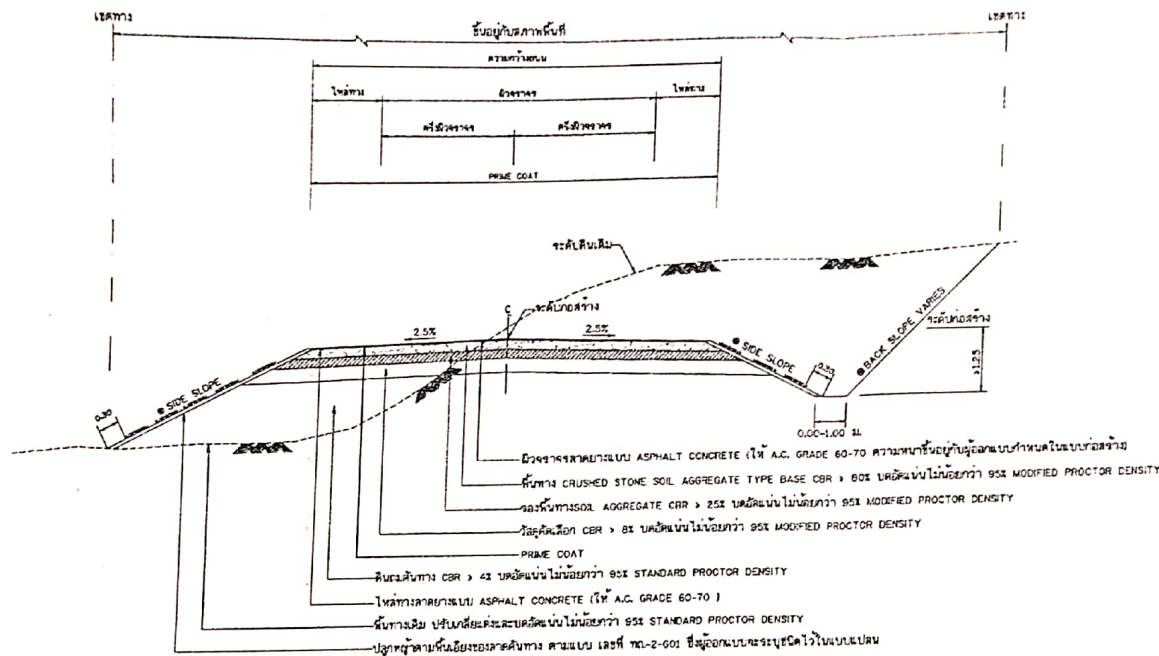
ก่อสร้างถนนผิวจราจร PaRa Asphaltic Concrete กว้าง 8.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 0.50 ม.



สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

BM.1 เครื่องหมายสีแดงบนพื้นดิน หัก ๑๑.๐๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กม.ที่ 0+412.๐๐๐
ห่างจากศูนย์กลางถนน ด้านซ้าย ๑๒.๕๐๐ ม. ค่าระดับ ๑๕.๑๐๗



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคลุมสุมปัดวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดชันคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดชันคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของลาดชัน (เมตร)	คัน	คัน	คัน	คัน	คัน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.75:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ดัดแปลงตามแบบ ทด-2-501
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างไรในแบบรูปตัดมาตรฐาน ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ได้ตามตารางนี้

สำเนาถูกต้อง

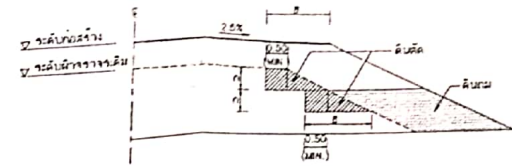
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการประกอบแบบ

1. คู่มือวิธีวัดผล นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
2. จำนวนชั้นชั้นดินถมคันทางขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน "ก" ให้ดูในรายละเอียดของแบบมาตรฐาน
4. ส่วน "ข" ว่างสำหรับเครื่องจักรและวัสดุที่นำมาใช้
5. มีสีที่ทับถมคัน, เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรและชั้นฐาน Asphalt Concrete ขึ้นอยู่กับระดับการจราจร และสภาพดินเดิม

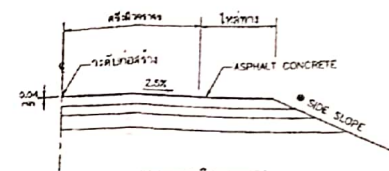
หมายเหตุ

1. กรณีวัดคันทางที่กว้าง 4x ต้องยกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าเฉลี่ยดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 x
3. รับน้ำหนักจราจรทุก 25 ตัน (90 x 10) คือ 3 เมตร
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ขึ้นอยู่กับระดับชั้นดินเดิมในแนวก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวัน 2,300/45 คัน/วัน



รูปตัดแสดงโครงสร้างลาดชันทางบนถนนเดิม

งานวัด, ไม้ฉาก (งานวัดดิน), งานตัดหิน, งานวัดดินแข็ง และงานวัดอื่น ๆ



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี

ดินเดิมหรือระดับทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุชั้นทาง (เมตร)
4x	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
6x	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.25	0.25
	5	1501 - 2000	0.10	0.20	0.20
8x	4	501 - 1000	—	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	—	0.25	0.25
	5	1501 - 2000	—	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทางระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี

ดินเดิมหรือระดับทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุชั้นทาง (เมตร)
4x	5	501 - 1000	0.20	0.25	0.20
	6	1001 - 1500	0.20	0.25	0.25
	8	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	10	2001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6x	5	501 - 1000	0.10	0.25	0.20
	6	1001 - 1500	0.10	0.25	0.25
	8	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
	10	2001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8x	5	501 - 1000	—	0.25	0.20
	6	1001 - 1500	—	0.25	0.25
	8	1501 - 2000	—	0.25	0.25
	10	2001 - 4000	—	0.25	0.25

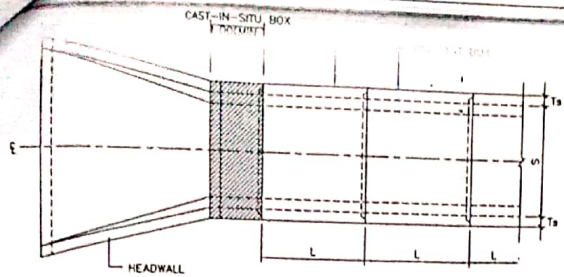


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการปรับปรุงถนนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

แบบเลขที่ ทด-2-501

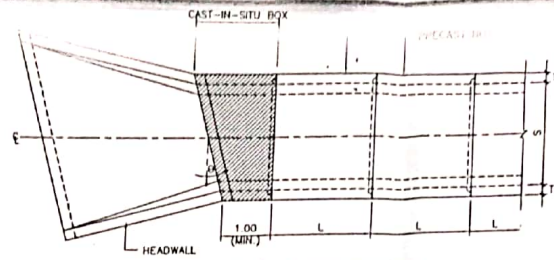
หน้า 21



รูปแปลน (ชนิดช่องเดียวแบบไม่มีมุมเฉียง)

มาตราส่วน

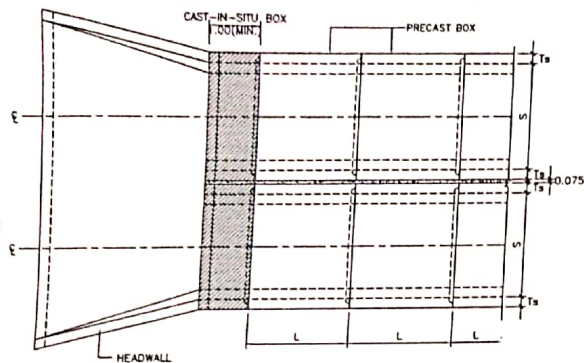
1:50



รูปแปลน (ชนิดช่องเดียวแบบมีมุมเฉียง)

มาตราส่วน

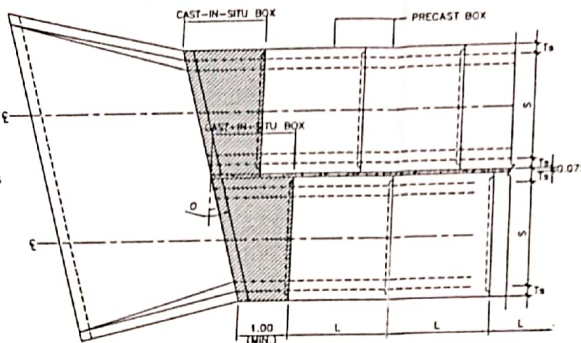
1:50



รูปแปลน (ชนิดหลายช่องแบบไม่มีมุมเฉียง)

มาตราส่วน

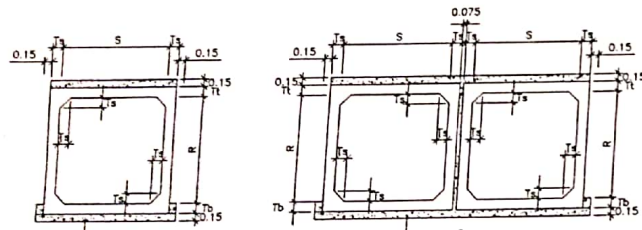
1:50



รูปแปลน (ชนิดหลายช่องแบบมีมุมเฉียง)

มาตราส่วน

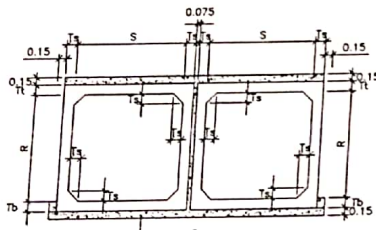
1:50



รูปด้าน (ชนิดช่องเดียว)

มาตราส่วน

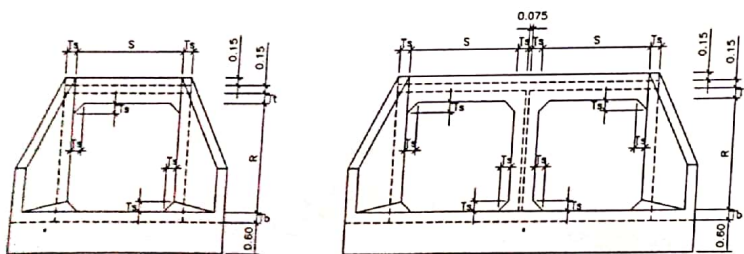
1:50



รูปด้าน (ชนิดหลายช่อง)

มาตราส่วน

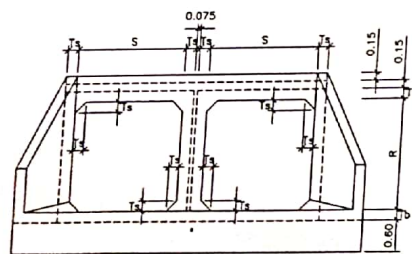
1:50



รูปด้านกำแพงปากท่อ (ชนิดช่องเดียว)

มาตราส่วน

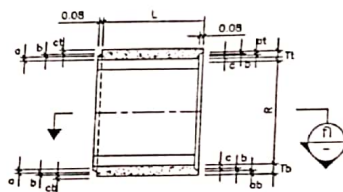
1:50



รูปด้านกำแพงปากท่อ (ชนิดหลายช่อง)

มาตราส่วน

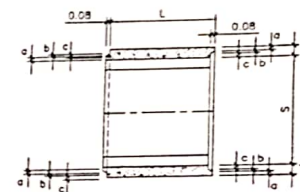
1:50



รูปตัดตามยาว

มาตราส่วน

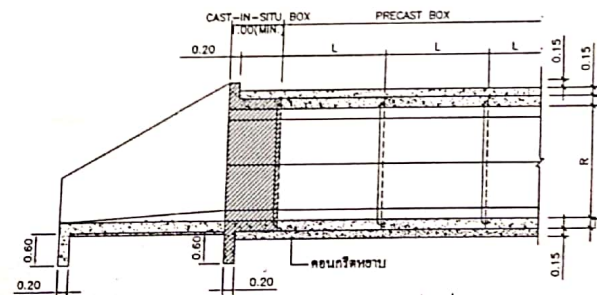
1:50



รูปตัด

มาตราส่วน

1:50



รูปตัดตามยาวของกำแพงปากท่อ

มาตราส่วน

1:50

SIZE OF CULVERT S x R (cm x cm)	S	R	Tt	Tb	H	a	b	c	ut	ob	ct	cb	L (mm)	Qall (KN/m ²)
120 x 120	120	120	12.5	19	15	4	4.5	4	10.5	6.5	10.5	6.5	100	85
150 x 120	150	120	15	20	17.5	5	4.5	5.5	10	7.5	10.5	8	100	75
150 x 150	150	150	15	20	17.5	5	4.5	5.5	10	7.5	10.5	8	100	
180 x 120	180	120	17.5	20	17.5	6	4.5	7	8.5	6	9.5	7	100	65
180 x 150	180	150	17.5	20	17.5	6	4.5	7	8.5	6	9.5	7	100	
180 x 180	180	180	17.5	20	17.5	6	4.5	7	8.5	6	9.5	7	100	
210 x 120	210	120	20	20	20	7.5	4.5	8	7.5	7.5	8	8	100	60
210 x 150	210	150	20	20	20	7.5	4.5	8	7.5	7.5	8	8	100	
210 x 180	210	180	20	20	20	7.5	4.5	8	7.5	7.5	8	8	100	
210 x 210	210	210	20	20	20	7.5	4.5	8	7.5	7.5	8	8	100	
240 x 120	240	120	20	20	20	7.5	4.5	8	7.5	7.5	8	8	100	55
240 x 150	240	150	20	20	20	7.5	4.5	8	7.5	7.5	8	8	100	
240 x 180	240	180	20	20	20	7.5	4.5	8	7.5	7.5	8	8	100	
240 x 210	240	210	20	20	20	7.5	4.5	8	7.5	7.5	8	8	100	
240 x 240	240	240	20	20	20	7.5	4.5	8	7.5	7.5	8	8	100	

ตารางแสดงเหล็กเสริม

SIZE OF CULVERT S x R (cm x cm)	A51	A52	A53	A54	A55	A56	A57	A58	A59	A510
120 x 120	3.8	9.1	5.3	2.8	4.4	3.8	3.8	3.0	2-ØB12	2-ØB12
150 x 120	4.9	9.3	6.6	3.0	4.4	4.0	4.0	3.6	2-ØB16	2-ØB12
150 x 150	4.4	9.7	7.2	3.0	4.7	4.0	4.0	3.6	2-ØB16	2-ØB12
180 x 120	6.1	9.7	6.8	3.6	4.2	4.0	4.0	3.6	2-ØB20	2-ØB16
180 x 150	5.7	10.2	7.2	3.6	4.4	4.0	4.0	3.6	2-ØB20	2-ØB16
180 x 180	5.3	10.8	7.8	3.6	4.7	4.0	4.0	3.6	2-ØB20	2-ØB16
210 x 120	7.0	9.5	6.6	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	2-ØB25	2-ØB20
210 x 150	6.4	10.2	7.2	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	2-ØB25	2-ØB20
210 x 180	5.9	10.8	7.8	4.0	4.2	4.0	4.0	4.0	2-ØB25	2-ØB20
210 x 210	5.5	11.2	8.3	4.0	4.4	4.0	4.0	4.0	2-ØB25	2-ØB20
240 x 120	9.1	10.8	7.2	4.0	4.0	4.0	4.7	4.2	2-ØB25	2-ØB25
240 x 150	8.3	11.2	8.0	4.0	4.4	4.0	4.5	4.1	2-ØB25	2-ØB25
240 x 180	7.6	11.9	8.7	4.0	4.4	4.0	5.3	4.0	2-ØB25	2-ØB25
240 x 210	7.2	12.3	9.5	4.0	4.7	4.0	5.7	4.7	2-ØB25	2-ØB25
240 x 240	6.6	12.7	10.2	4.9	4.7	4.0	6.1	5.5	2-ØB25	2-ØB25

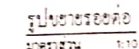
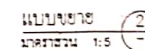
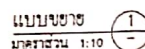
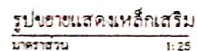
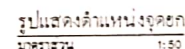
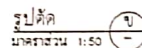
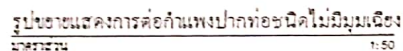
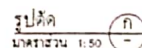
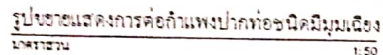
สำเนาถูกต้อง

(นาย พันธ์ แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการประกอบแบบ

- ความสูงของดินหลังท่อลอดเหลี่ยมไม่เกิน 0.60 ม
- มีค้ำยัน มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากกรณีเป็นอย่างอื่น
- แบบใช้ร่วมกับแบบเลขที่ รน-204
- มุมเฉียง (SKEW) ไม่เกิน 30 องศา ถัดกัน 30 องศา ให้พิจารณาเฉพาะงาน
- ความยาวรวมของท่อลอดเหลี่ยมไม้ควรเกิน 30.0 ม

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน		ท่อดลอดเหลี่ยมชนิดหล่อสำหรับในดินถมไม้เกิน 0.60 เมตร	
เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	
ผู้จัดทำแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ		
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	ผู้ตรวจสอบการก่อสร้าง		
วันที่ 83	แบบเลขที่ รน-203/56	ฉบับที่	

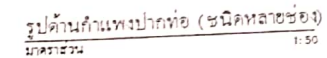
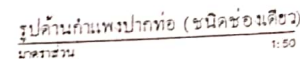
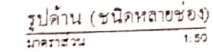
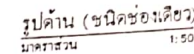
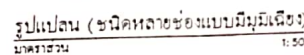
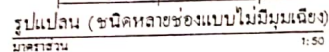
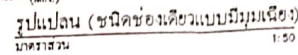
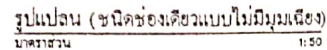


(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

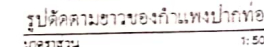
1. ความสูงของดินบนหลังที่ทอดคดเรียบเป็นเส้น 0.60 ม
2. ผิดค่าๆ มิหนวดยเป็นเมตร นอกจกจะระบุในข้ออื่น
3. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบสถาปัตย์ รน-203
4. คอลกริด ที่ทอดคดเรียบขีดพออ่านชื่อได้ใช้ประเภท ๔.4 และแผ่นพื้น คสลทับหลังใช้ประเภท ๔.๕
5. เหล็กเสริม
 - 5.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ รบ ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - 5.2 เหล็กขี้ด (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ อร ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
6. ตะแกรงลวดสริมทำขึ้นให้เป็นไปตาม มอก.737
7. ส่วนทับคอลกริด (COVERING) ให้ใช้ 2.5 ซม ยกเว้นพื้นล่างและผนังเท่ากับ 5 ซม
8. ความยาวรวมของท่อลอคเรียบไม่ควรมากเกิน 30.0 ม

SIZE OF CULVERT (cm)	END BEAM	
S x R (cm x cm)	As 9	As 10
120 x 120	2-0812	2-0812
150 x 120	2-0816	2-0812
150 x 150	2-0816	2-0812
180 x 150	2-0820	2-0816
180 x 180	2-0820	2-0816
210 x 150	2-0825	2-0820
210 x 210	2-0825	2-0820
240 x 210	2-0825	2-0825
240 x 240	2-0825	2-0825

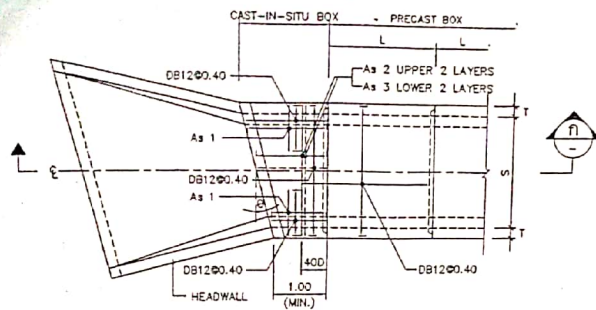
กรมการไฟฟ้า ที่ขอเสนอชื่อและพิจารณาชื่อในนามของ อบจ. ชลบุรี (รวมรายชื่อตามใบสมัคร)		
	ชื่อตามใบ	
	ชื่อตามใบ	ผู้แทนพรรคประชาธิปัตย์
	ชื่อตามใบ	สงวน
	ชื่อตามใบ	
วันที่ ๑๑	เลขที่ ๑๑ - ๒๐๔ ๑๑	



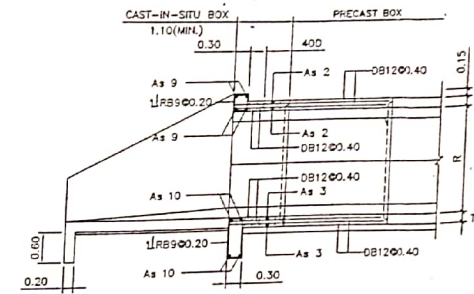
รูปตัดตามยาว
มาตราส่วน 1:50



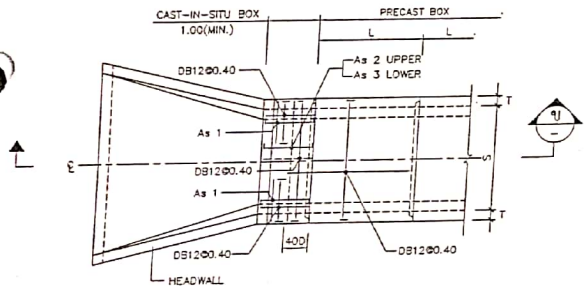
สแกนด้วย CamScanner



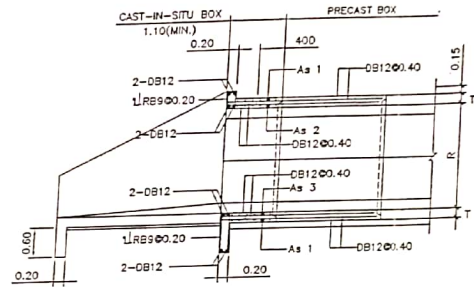
รูปขยายแสดงการต่อค้ำแห่งปากท่อแบบมีมุมเฉียง
มาตราส่วน 1:50



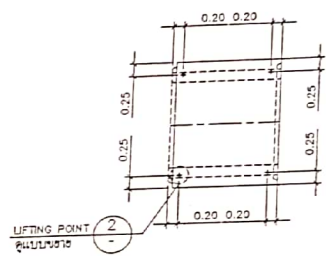
รูปตัด
มาตราส่วน 1:50



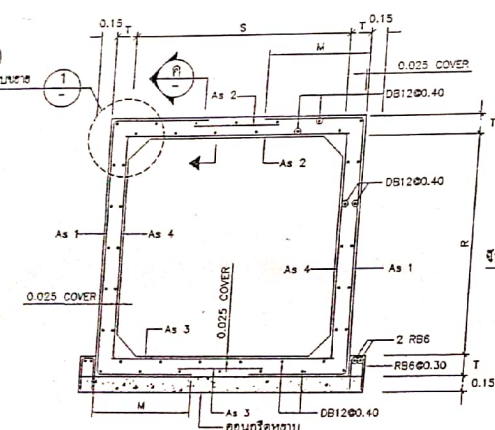
รูปขยายแสดงการต่อค้ำแห่งปากท่อแบบไม่มีมุมเฉียง
มาตราส่วน 1:50



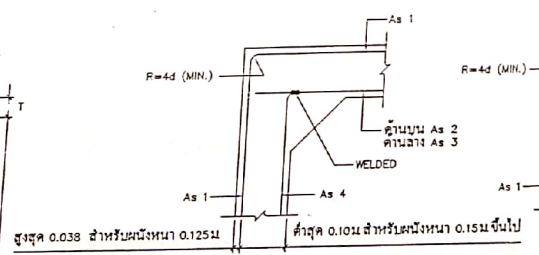
รูปตัด
มาตราส่วน 1:50



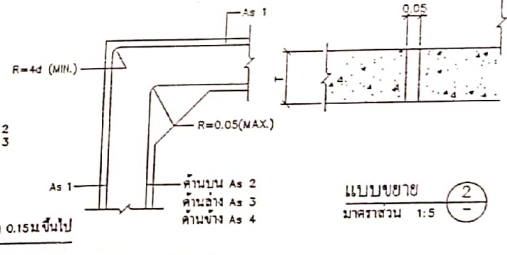
รูปแสดงตำแหน่งจุดยก
มาตราส่วน 1:50



รูปขยายแสดงเหล็กเสริม
มาตราส่วน 1:25



TYPE A
(กรณี As2 หรือ As3 ไม่เท่ากับ As4)



TYPE B
(กรณี As2 หรือ As3 เท่ากับ As4)

แบบขยาย
มาตราส่วน 1:10

รายการประกอบแบบ

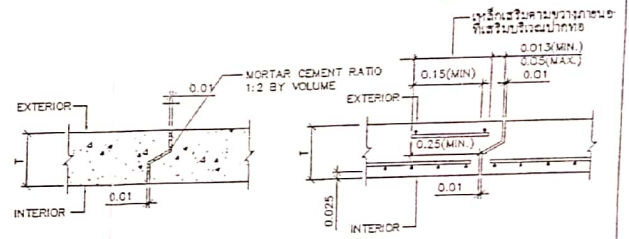
1. ความสูงของดินถมหลังท่อลอดเหนือแท่งค้ำ 0.60-5.00 ม.
2. ถัดจากค้ำ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากกรณีเป็นอย่างอื่น
3. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ รน-205
4. มุมเฉียง (SKEW) ไม่เกิน 45 องศา
5. คอนกรีต ท่อลอดเหนือชนิดหล่อสำเร็จประเภท ค 4
6. เหล็กเสริม
 - 6.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
 - 6.2 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
7. คัดกรองลวดสริมก้างให้เป็นไปตาม มอก.737
8. ส่วนหุ้มคอนกรีต (COVERING) ให้ใช้ 2.5 ซม. ยกเว้นพื้นล่างและผนังเท่ากับ 5 ซม.
9. ความยาวรวมของท่อลอดเหนือไม่ควรเกิน 30.0 ม.

ตาราง การเสริมเหล็ก END BEAM
สำหรับท่อแบบมีมุมเฉียง

SIZE OF CULVER (cm.)	END BEAM	
S x R (cm.xcm.)	As 9	As 10
120 x 120	2-DB12	2-DB12
150 x 120	2-DB16	2-DB12
150 x 150	2-DB16	2-DB12
180 x 150	2-DB20	2-DB16
180 x 180	2-DB20	2-DB16
210 x 180	2-DB25	2-DB20
210 x 210	2-DB25	2-DB20
240 x 210	2-DB25	2-DB25
240 x 240	2-DB25	2-DB25

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



รูปขยายรอยต่อ
มาตราส่วน 1:10

รูปตัด
มาตราส่วน 1:10

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
ท่อลอดเหนือชนิดหล่อสำเร็จในดินถมเกิน 0.60 เมตร (รายละเอียดการเสริมเหล็ก)	
เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบการคำนวณ
ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบการคำนวณ
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ
ผู้ตรวจสอบการกลุ่มออกแบบ	
วันที่ 31	แบบเลขที่ รน-205/55