

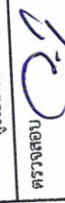


โครงการ

ซ่อมสร้างถนนสายบ้านควนน้อย-บ้านควนปริง
หมู่ที่ 3 ตำบลพนมวังก อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์
Tel. 0-2190-6095

โครงการ	ชื่อโครงการ สถาบันความร่วมมือ-บ้านนา หมู่ที่ 3 ตำบลนาหว้า
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 3 ตำบลนาหว้า อำเภอคานัน จันทบุรี
สำรวจ/ออกแบบ	 (นายวิชาญ ช่างทอง) นายช่างเขียนแบบสถาปัตย์
เขียนแบบ	 (นายบรรณ จงปาน) ผู้ชำนาญช่างไม้
ตรวจสอบ	 (นายวิชาญ ช่างทอง) ผู้ชำนาญการก่อสร้าง
เห็นชอบ	 (นางจินดา เดชสิงห์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	 (นายวิชาญ ช่างทอง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านนาหว้า
แบบแปลน	รายการประกอบแบบ
มาตราส่วน	
แบบเลขที่	แผนที่ A-01
20 / 2567	1/3
หมายเลข	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการค้า/ผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้ทั้งทางนางก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
 - ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากนางในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
 - แผนการใช้วัสดุก่อสร้างที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างๆ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างๆ ตามแผนที่ปรับปรุงใหม่มาใช้ล่วงหน้า
- อย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ อย่างไรก็ดีอย่างไรก็ตามแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้จ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่

เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน หักราย บ่อดิน เป็นต้น

*หมายเหตุ

ความหนาของผิวทางให้เจาะด้วยความหนาทุก ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง



กองโยธา-บ้านใหม่ ๓.๓๖๖๖/๑ ๑.๐๐๐๐๐๐ ๑.๑๑๑๑
Tel. 0-7607-6555

โครงการ

ซ่อมสร้างถนน
สายบ้านสวนน้อย-บ้านสวนใหญ่
หมู่ที่ 3 ตำบลสวนม่วง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 3 ตำบลสวนม่วง
อำเภอสวนชุม รังสิตจังหวัด

สำรวจ/ออกแบบ

(นายอรรถชัย คำทอง)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวรรณระ คณาม)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางจินตนา เดชสงค์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายวิรัช อิ่มพันธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนม่วง

แบบแสดง

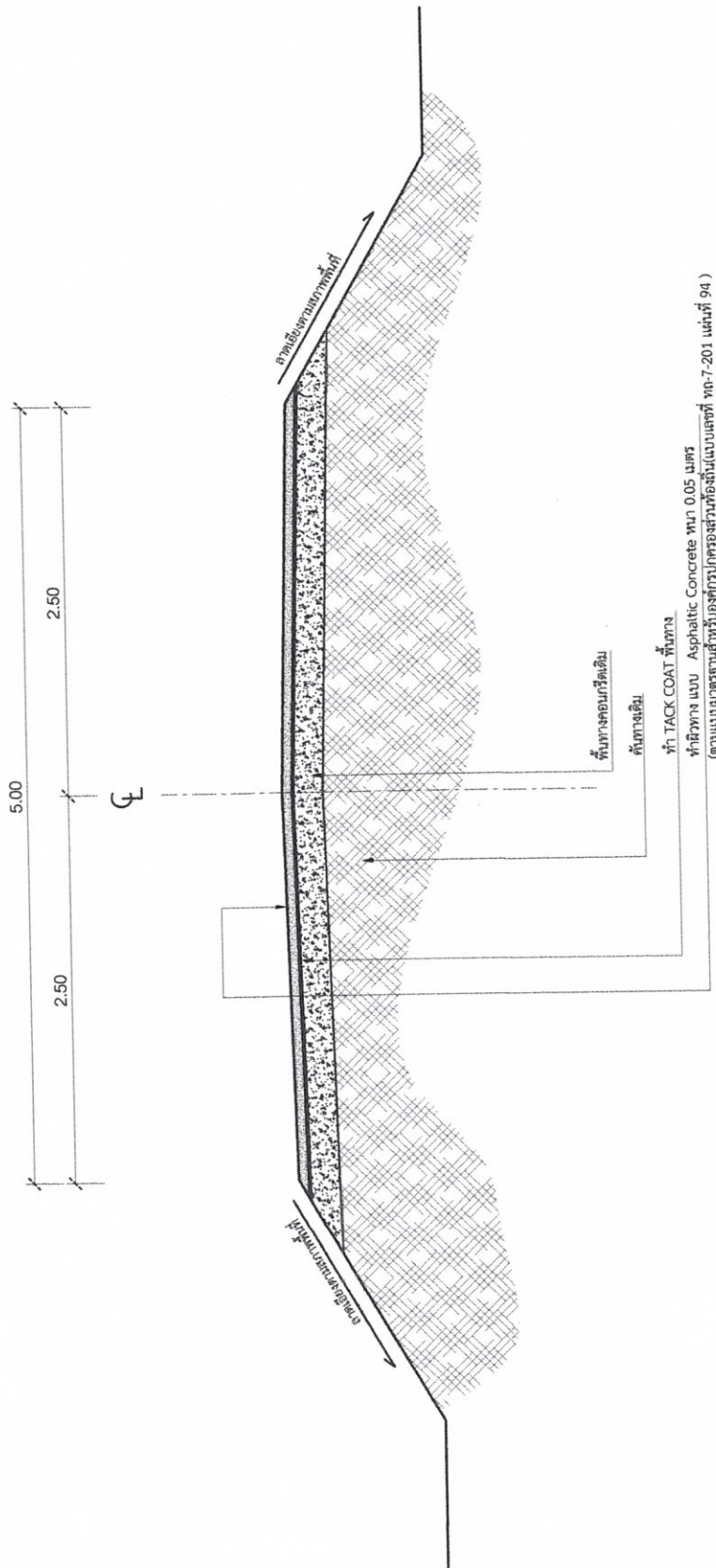
มาตรฐาน

แผ่นที่
แบบเลขที่

20 / 2567
A-03

3/3

หมายเลข



รูปตัดถนน

มาตรฐาน 1 : 25

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไปดีชั่วผิวเรียบแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ในทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและดีเซลเบงกิตทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขในด้านเทคนิคได้ และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการตอมนิดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแบบเดิมแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำขีดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

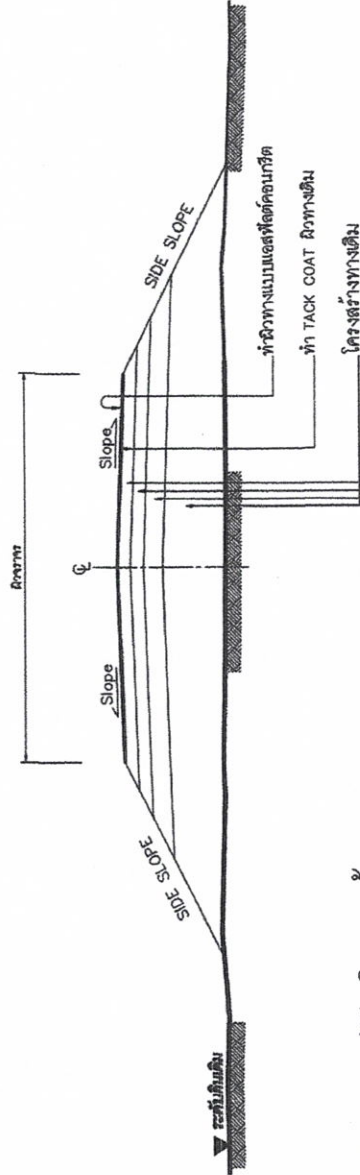
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

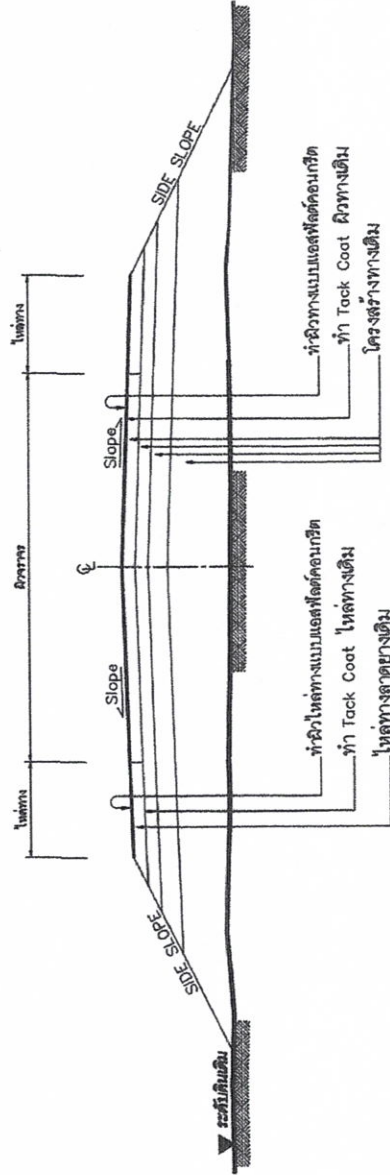
สำเนาถูกต้อง

(นาย... แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต		แผ่นที่ 94
แบบเลขที่ ทด-7-201		



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานทาโคท " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทบ-3-110(1) - 110(4)