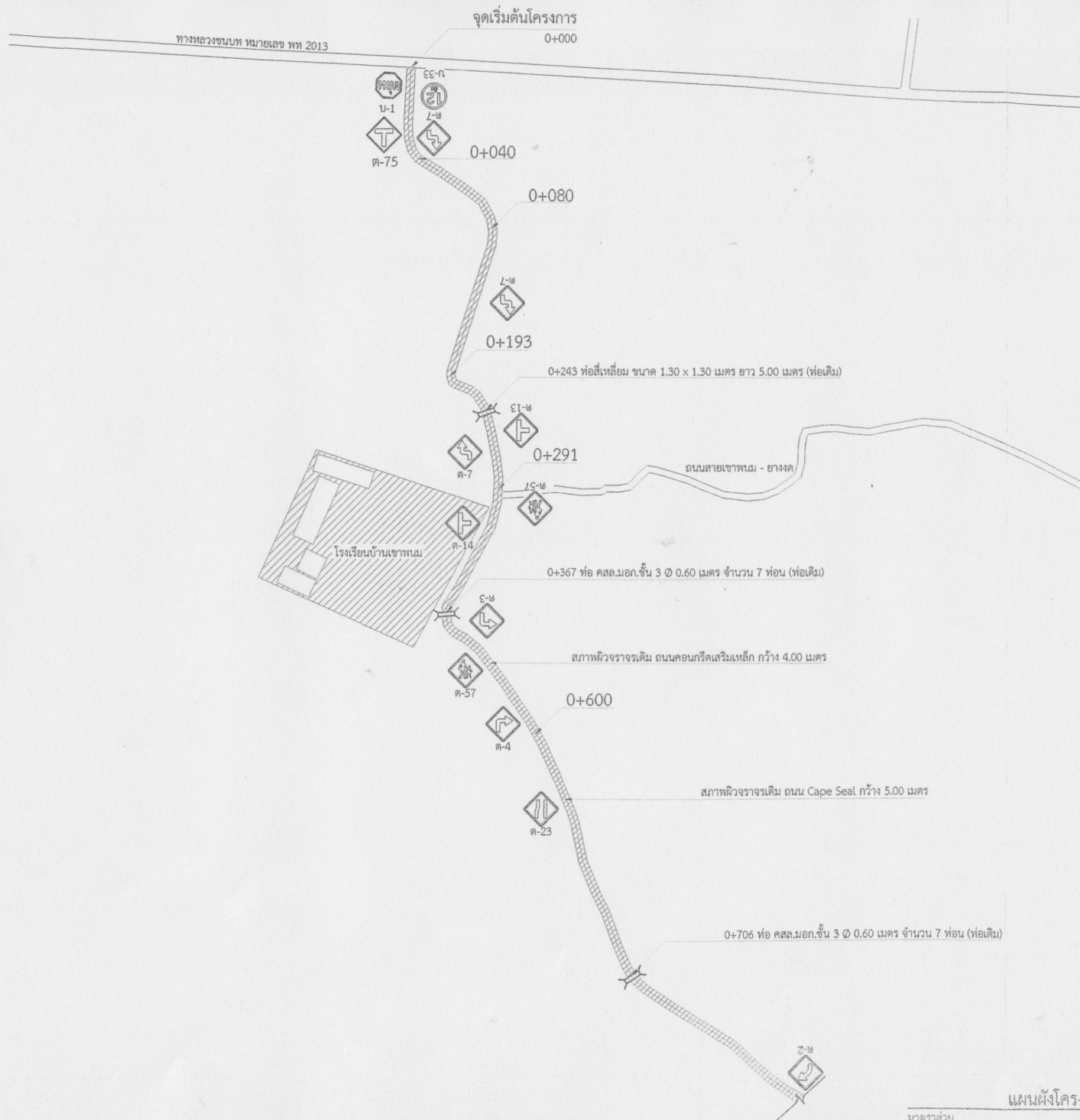


ทิศเหนือ



ถนนสายบ้านใหม่ ต.พนมวัง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
tel. 0-7467-4595

โครงการ

ซ่อมสร้างถนน Para Asphalt concrete

สายเขาพนม - พังซิงหนัง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1,6 สายเขาพนม - พังซิงหนัง
ตำบลพนมวัง อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

สำรวจ

(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสนธิ คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวัง

แบบแสดง

แผนผังโครงการ

มาตราส่วน

แบบเลขที่

02 / 2562

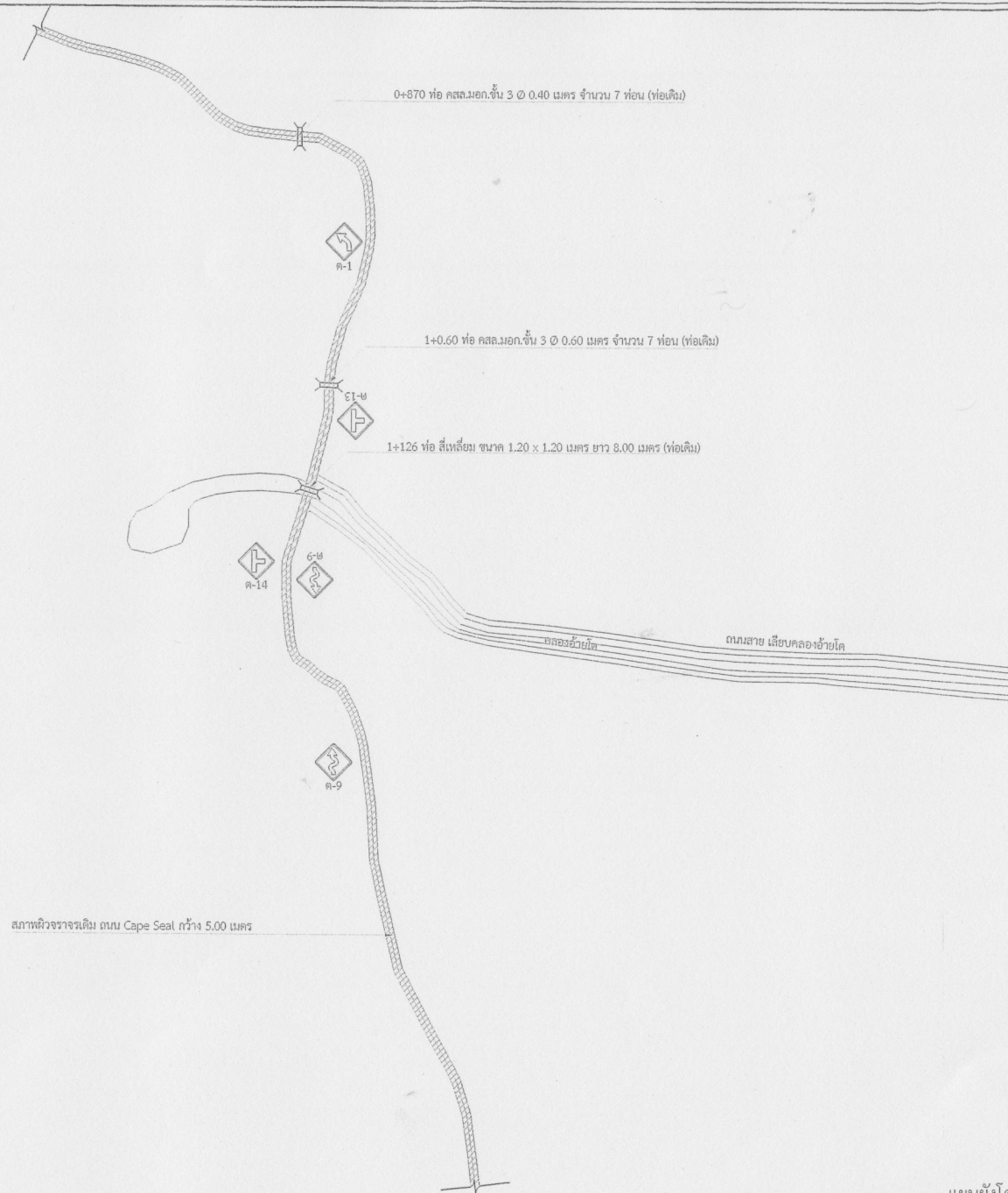
แผ่นที่

A - 01

1 / 5

หมายเหตุ

ทิศเหนือ



ถนนสายบ้านใหม่ กรุงเทพมหานคร กรุงเทพฯ
tel. 0-7457-4595

โครงการ

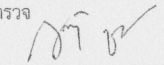
ซ่อมสร้างถนน Para Asphalt concrete

สายเขาแหลม - พังงังหนัง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1,6 สายเขาแหลม - พังงังหนัง
ตำบลพนาพรัง อำเภอบางขัน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ


(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

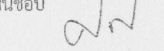
เขียนแบบ


(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ


(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ


(นายสนธิ์ คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ


(นายสมชาติ รักคุณ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนาพรัง

แบบแสดง

แบบผังโครงการ

มาตราส่วน

.....

แบบเลขที่

แผ่นที่

02 / 2562

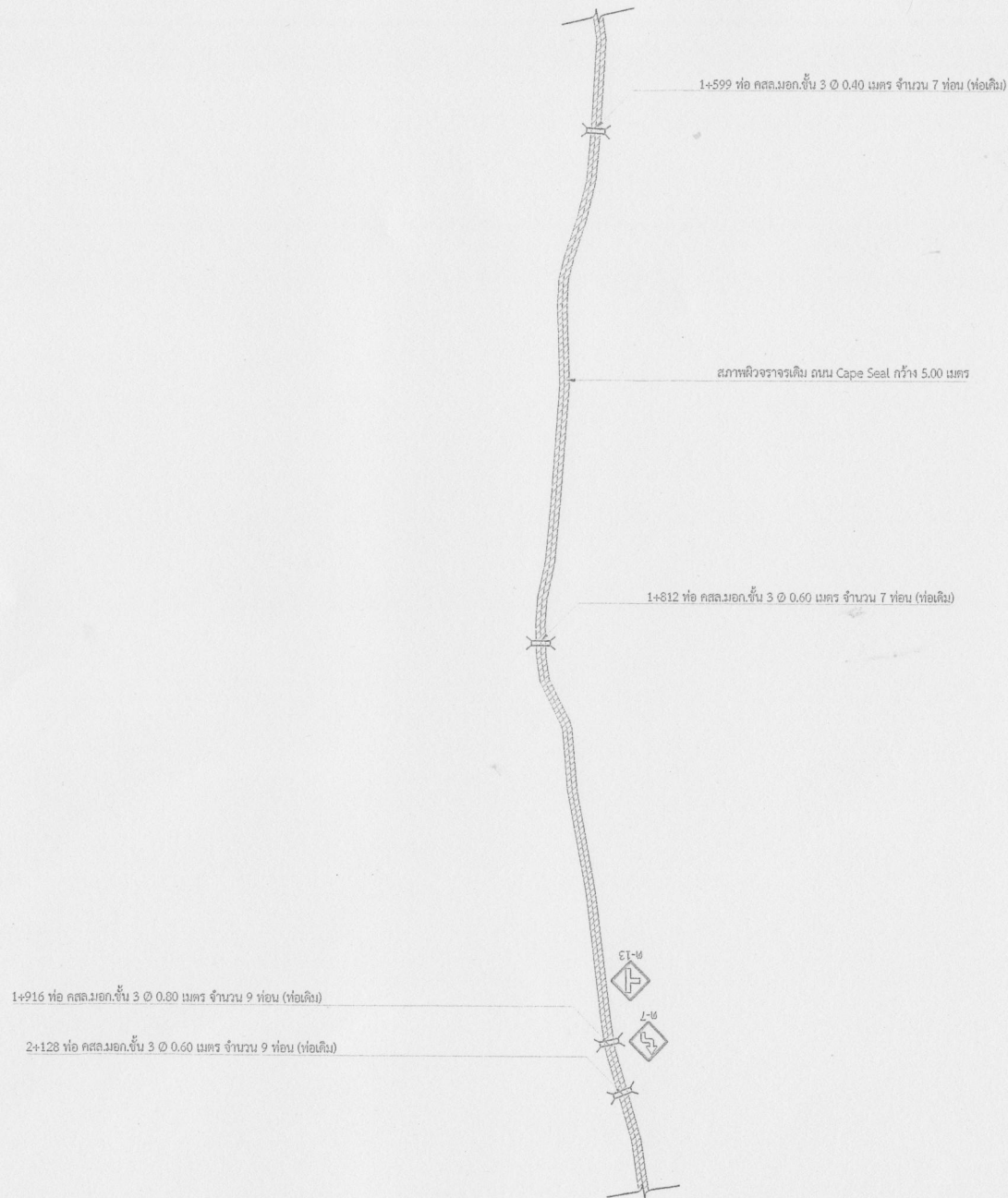
A - 02

2 / 5

หมายเหตุ

มาตราส่วน
แผนผังโครงการ

ทิศเหนือ



มาตราส่วน
แผนผังโครงการ



ถนนสายบ้านใหม่ อ.ท่งศรีภูมิ อ.เมืองขอนแก่น
tel. 0-4667-4595

โครงการ

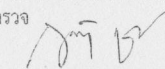
ซ่อมสร้างถนน Para Asphalt concrete

สายเขาพนม - พุซึงหนัง

สถานที่ก่อสร้าง

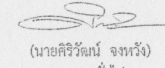
หมู่ที่ 1,6 สายเขาพนม - พุซึงหนัง
ตำบลท่งศรีภูมิ อำเภอท่งศรีภูมิ จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ



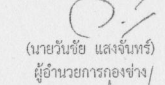
(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ



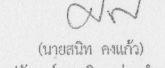
(นายศิริวัฒน์ จงทรง)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ



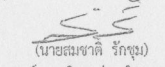
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



(นายสมิทธ คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่งศรีภูมิ

แบบแสดง

แบบผังโครงการ

มาตราส่วน

แบบเลขที่

แผ่นที่

02 / 2562

A - 03

3 / 5

หมายเหตุ

ทิศเหนือ



กองการช่าง กรุงเทพมหานคร
tel. 0-7467-4595

โครงการ

ซ่อมสร้างถนน Para Asphalt concrete

สายเขาหมะ - พุ่งชิงหมิง

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1,6 สายเขาหมะ - พุ่งชิงหมิง
ตำบลหนองบัว อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายศิริวัฒน์ จงหวัง)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ

(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสนธิ คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว

แบบแสดง

แผนผังโครงการ

มาตราส่วน

แบบเลขที่	แผ่นที่
02 / 2562	A - 04
	4 / 5

หมายเหตุ

แผนผังโครงการ

มาตราส่วน



กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงคมนาคม
tel. 0-7467-4595

โครงการ

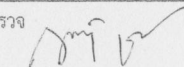
ซ่อมสร้างถนน Para Asphalt concrete

สายเขาพระ - พุ่งชิงหนิง

สถานที่ก่อสร้าง

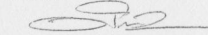
หมู่ที่ 1,6 สายเขาพระ - พุ่งชิงหนิง
ตำบลพนมวัง อําเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ



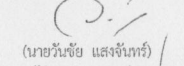
(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ



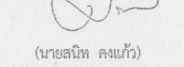
(นายศิริวัฒน์ จงพวง)
คนงานทั่วไป

ตรวจสอบ



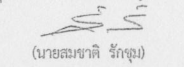
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ



(นายสนิท คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวัง

แบบแสดง

รูปตัดถนน

มาตราส่วน

1 : 25

แบบเลขที่

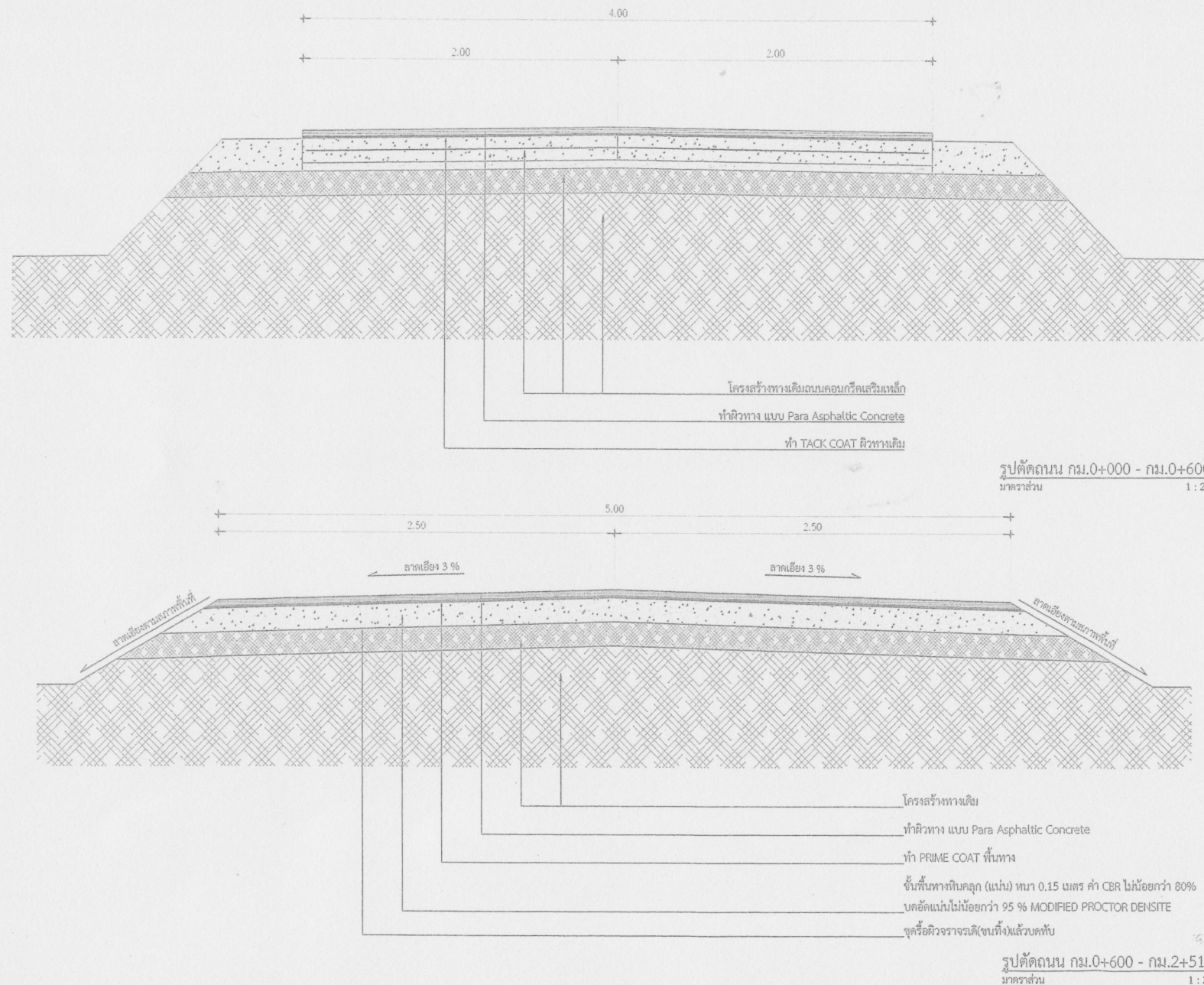
แผ่นที่

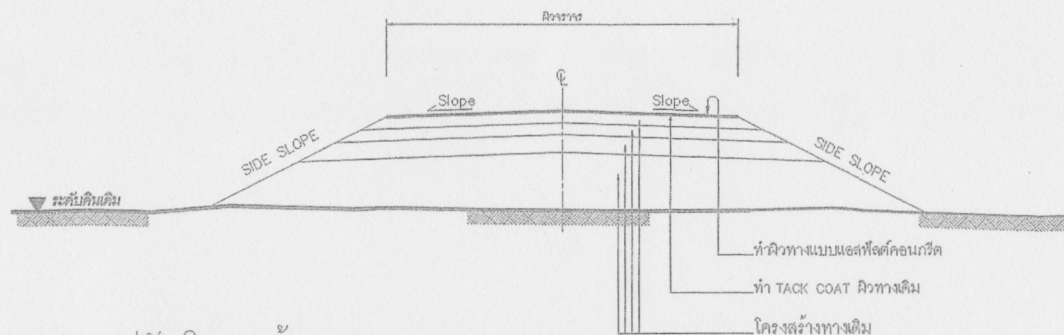
02 / 2562

A - 05

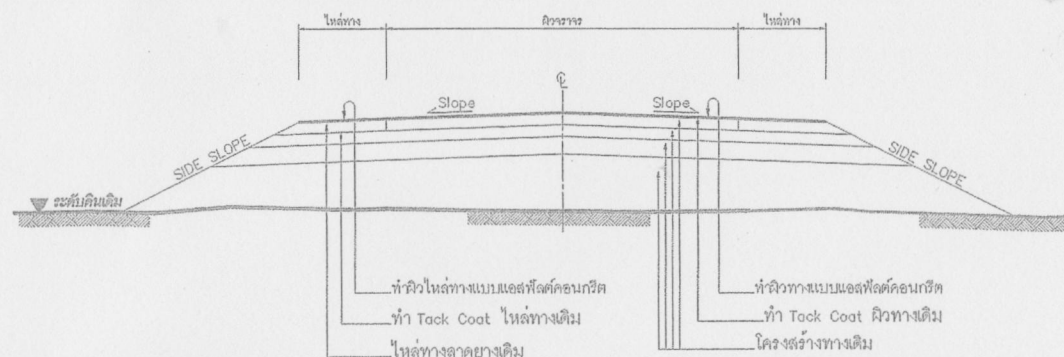
5 / 5

หมายเหตุ





รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การดีแลนจากรอบผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องมือหมายจราจรบนผิวทาง " ทด-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิด และค่าในโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

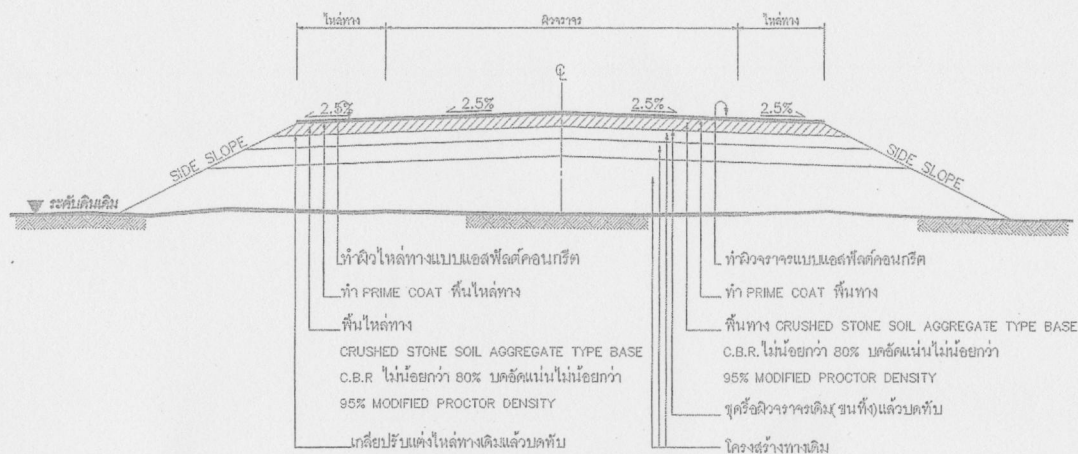
สำเนาถูกต้อง

(Signature)

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทด-7-201	แผ่นที่ 94



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรไมท์ " มทพ.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นดินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ.203-2545 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจร " ทล-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำการชุดผิวจราจรเดิม (ชนทั้ง) แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องมีได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
11. ความหนาของผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ.บร.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายวันชัย แสงจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น
งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทล-7-401 (2)	แผ่นที่ 98